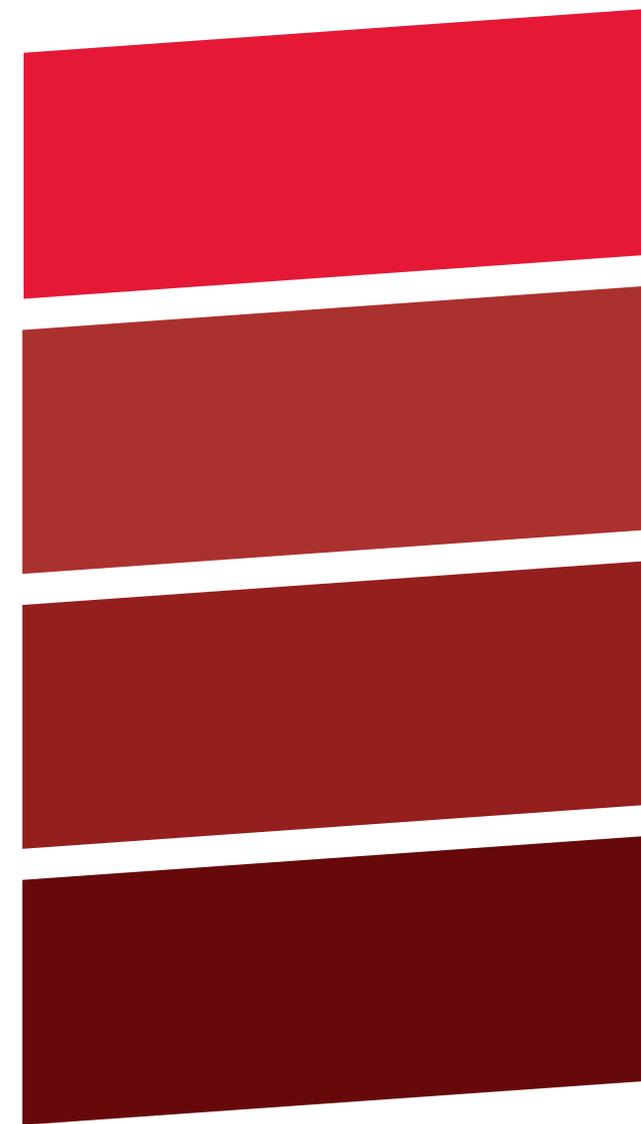


# BIGAB®

HAKENLIFT-SYSTEM

 FORSMW



[www.forsmw.de](http://www.forsmw.de)

**DIE BIGAB - KOLLEKTION**





## Inhalt

BIGAB 7–10 / 8–12.....	3
BIGAB 10–14 / 12–15 / 14–17.....	4
BIGAB 15–19 / 15–19T / 17–20 .....	6
BIGAB B20 .....	8
BIGAB 22–27.....	10
BIGAB Z-Kräne .....	11
BIGAB Kipp-Hänger .....	12
Ausstattung.....	14
Kippbrücken.....	16
Reifen.....	17
Technische Daten.....	18

Informationen zu weiteren Ausrüstungsoptionen finden Sie am Ende dieser Broschüre. Bitte beachten Sie, dass dieser Katalog nur für das angegebene Land gilt. Änderungen ohne Vorankündigungen sind vorbehalten.

Alle Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung.

Die Erfüllung nationaler, regionaler oder lokaler Anforderungen, die über die CE-Zulassung oder etwas Gleichwertiges hinausgehen, unterliegt nicht der Verantwortung des Herstellers. Gewichtsangaben und andere Angaben beziehen sich auf die technische Kapazität des Geräts bei idealen Bedingungen. Lokale Vorschriften müssen beachtet werden.

## Präsentation

Das BIGAB Hakenliftsystem ist ein original schwedisches Produkt. Er wurde vor über 45 Jahren in Schweden entwickelt. Göte Håkansson ist der Mann hinter BIGAB.

Göte sagt „Die Idee für einen Hakenlifter wuchs in mir schon eine lange Zeit. Ich sah die Anhänger, die damals von den Bauern genutzt wurden. Es waren Anhänger, die durch ihre Unflexibilität nur an ein paar Tagen im Jahr genutzt wurden. Aus finanzieller Sicht waren sie keine gute Investition. Die Anhänger wurden nie abgenutzt und die Reifen trockneten aus, da die Anhänger

so selten im Einsatz waren. Der erste BIGAB war der BIGAB 12-15, ein treuer Weggefährte, der bis heute produziert wird.“

25 Jahre nach der Entwicklung des ersten Hakenlifters wurde die Produktion von Schweden nach Estland verlagert. Es dauerte nicht lange, bis etwas, das vorher ein Jahr bis zur Fertigstellung brauchte, nun innerhalb von zwei Wochen zur Auslieferung bereit ist. So geht es nun 20 Jahre später in der gleichen Fabrik weiter.

Die BIGAB Hakenlifter gehören heute zu den am häufigsten verkauften in Europa. In mehr als 40 Jahren hat BIGAB seinen hohen Qualitätsstandard bewiesen und ist zu einem richtigen Liebling bei den Kunden geworden.

Unsere lange Erfahrung mit Hakenliftern und das Feedback der Kunden zu unseren Maschinen hat uns zu den Besten der Branche gemacht. Heute gibt es in der BIGAB Produktpalette neben den Hakenliftern zusätzlich Z-Kräne, Kippanhänger und Container.

BIGAB gehört seit 1999 zusammen mit der Forstmarke FARMA zur FORS MW Gruppe. Fors MW ist stets bestrebt, an der Spitze der Entwicklung zu stehen – so können wir die beste Kombination aus durchdachten Designlösungen, hoher Qualität und attraktiven Preisen bieten.

 FORS MW | 

# 7-10

Der BIGAB 7-10 ist stark und zuverlässig, gleichzeitig leicht und wendig. Dank seiner Vielseitigkeit und Robustheit ist er für Anwender geeignet, die einen Hänger für weniger schwere Transporte auf engem Raum benötigen, wie etwa bei Arbeiten in Wohngebieten, Parks usw. Er ist eines unserer meistverkauften Modelle.



## Standardausstattung

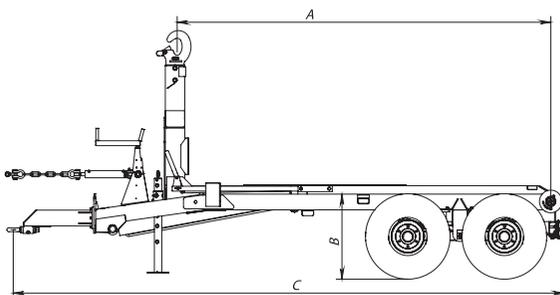
Mechanisches Pendelfahrwerk	Rücklichter – LED
Trommelbremsen auf 2 Achsen	Stützfuß – mechanisch
Zugdeichsel – höhenverstellbar	Hakenarm – fest
Rahmen/Fahrwerk – hydraulisch	Containersicherung – mechanisch

## Optionen

Verschiedene Werkzeugkästen	Rahmensteuerung	Reifenoptionen
		

Die Fotos zu den Optionen dienen der Veranschaulichung.

	7-10	8-12
Reifengröße	400/60-15,5	400/60-15,5
Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine	2 doppelt wirkende	2 doppelt wirkende
Max. Hakenlast (in kg)	7 000	8 000
Max. Kipplast (in kg)	8 000	10 000
Geeignete Ladeflächenlänge (in mm)	4 150–4 600	4 150–4 600
Chassisgewicht: Standardausstattung (in kg)	2 000	2 200



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
7-10	3 830	860	5 655
8-12	3 830	895	5 680

Skizze – nicht maßstabsgetreu.

# 8-12

Der BIGAB 8-12 gehört seit 40 Jahren zu unserem bewährten Produktstamm. Er ist leicht und flexibel, verfügt über einen robusten Rahmen und eine höhere Ladekapazität als das 7-10 Modell. Dank seines robusten Rahmens ist er ausgezeichnet geeignet für die Arbeit mit einem Radbagger.



# 10-14

Der BIGAB 10-14 wird den Ansprüchen des professionellen Anwenders nicht nur in Bezug auf seine Qualität gerecht. Neben seiner Wendigkeit bietet der Anhänger dank seiner Konstruktion eine maximale Langlebigkeit und Robustheit. Sowohl beim Kippen als auch beim Auf- und Absetzen zeichnet er sich durch eine hohe Standsicherheit aus. Das 10-14 Modell ist bestens geeignet, wenn mehrere Fahrer mit derselben Einheit arbeiten. Dank des festen Hakenarms und der einfachen Bauweise ist der Anhänger zuverlässig und einfach zu handhaben.



**Bestseller!**

# 12-15

**Z-Kran,  
siehe Seite 11!**

Der BIGAB 12-15 ist mit einem ausklappbaren Hakenarm ausgestattet, dem er seine höhere Kapazität beim Auf- und Absetzen bei einem geringeren Anziehungswinkel verdankt. Wenn Sie einen flexiblen Hakenliftanhänger mit hoher Austausch- und Ladekapazität suchen, ist der BIGAB 12-15 das richtige Modell für Sie. Es erfreut sich bei Landwirtschafts-, Energie- und Reinigungs- sowie Entsorgungs- und Bauunternehmen großer Beliebtheit.



## Optionen

Kotflügel



Elektrisches Steuerventil



Doppelt wirkende  
Anschlüsse am Hakenarm



Die Fotos zu den Optionen dienen der Veranschaulichung.

### Standardausstattung

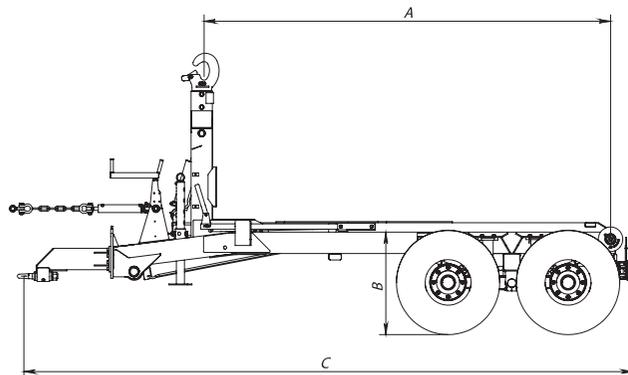
Trommelbremsen auf 2 Achsen

Zugdeichsel – verstellbar

Rahmensicherung – hydraulisch

Rücklichter – LED

10-14	12-15	14-17
Mechanisches Pendelfahrwerk	Mechanisches Pendelfahrwerk	Boogiefederung
Stützfuß – mechanisch	Stützfuß – mechanisch	Stützfuß – hydraulisch
Hakenarm – fest	Hakenarm – ausklappbar	Hakenarm – ausklappbar
Fahrwerkssperre – hydraulisch	Fahrwerkssperre – hydraulisch	Kippen/Auf-/Absetzen – hydraulisch
		Erhöhung ON/OFF Ventil 4. Zusatzfunktion



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
10-14	3 830	930	5 740
12-15	3 830	930	5 740
14-17	3 830	920	5 740

Skizze – nicht maßstabsgetreu.

	10-14	12-15	14-17
Reifengröße	500/50-17	500/50-17	500/50-17
Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine	2 doppelt wirkende	3 doppelt wirkende	Elektrisches Steuer-ventil, Druck und freier Rücklauf
Max. Hakenlast (in kg)	10 000	12 000	14 000
Max. Kipplast (in kg)	12 000	13 000	14 000
Geeignete Ladeflächenlänge (in mm)	4 150–4 600	4 150–4 600	4 150–4 600
Chassisgewicht: Standardausstattung (in kg)	2 300	2 600	2 900

## 12-15



## 14-17



Der BIGAB 14-17 ist wie das Modell 12-15 aufgebaut. Er ist jedoch besonders für Anwender geeignet, die einen Anhänger mit Vollausstattung und einem hervorragendem Preis-Leistungsverhältnis suchen.



**15-19**

**Beliebte wahl**

**Standardausstattung**

Zwei hydraulische Anschlüsse am Hakenarm	Rahmensicherung – hydraulisch
Trommelbremsen auf 2 Achsen	Rücklichter – LED
Zugdeichsel – verstellbar	

15-19	15-19T	17-20
Mechanisches Pendelfahrwerk	Mechanisches Pendelfahrwerk	Tandem-Parabelfahrwerk
Kippen/Auf-/Absetzen – mechanisch	Kippen/Auf-/Absetzen – hydraulisch	Kippen/Auf-/Absetzen – hydraulisch
Hakenarm – ausklappbar	Hakenarm – teleskopisch	Hakenarm – ausklappbar
Fahrwerk – hydraulisch	Fahrwerk – hydraulisch	Kotflügel – vorne/hinten
Stützfuß – mechanisch	Stützfuß – mechanisch	ON/OFF Ventilfunktionen
	Containersicherung – hydraulisch	
	EFC-4-Funktionen	

**15-19**

Der BIGAB 15-19 gehört zu unserem bewährten Produktstamm und ist seit jeher eines unserer beliebtesten Modelle, das für viele zufriedene Kunden sorgt. Er kann in vielen Bereichen eingesetzt werden, zum Beispiel in der Landwirtschaft, in großen Industrien sowie zur Abfallentsorgung und im Bau- und Konstruktionsgewerbe. Diese Variante ist für Anwender geeignet, die einen großen Anhänger für eine Vielzahl von Transportanwendungen benötigen. Das Modell kann zusammen mit LKW-Kippbrücken verwendet werden. Ein ausklappbarer Hakenarm und ein robuster Rahmen sorgen für eine hohe Zuladung und ausgezeichnete Zuverlässigkeit. Es sind Sonderzubehör und eine Reihe von Reifentypen verfügbar. Der Anhänger wurde für eine Ladeflächenlänge von 5 500-6 000 mm entworfen.

**15-19T**

Bei dem BIGAB 15-19T handelt es sich um einen flexiblen und vielseitigen Anhänger. Das Hakenliftsystem ist mit einem teleskopischen Hakenarm ausgestattet, der die Handhabung von Ladeflächenlängen von 4 600-6 000 mm ermöglicht. Der 15-19T geht nun einen Schritt weiter und wird so zum verlässlichen Bindeglied zwischen unseren kleineren und größeren BIGAB Modellen. Ein Hakenlift, der sowohl kurze Kippbrücken für Auftragsarbeit als auch längere Kippbrücken für Landwirtschaft und Gütertransport kombinieren kann.



**15-19T**

**Optionen**

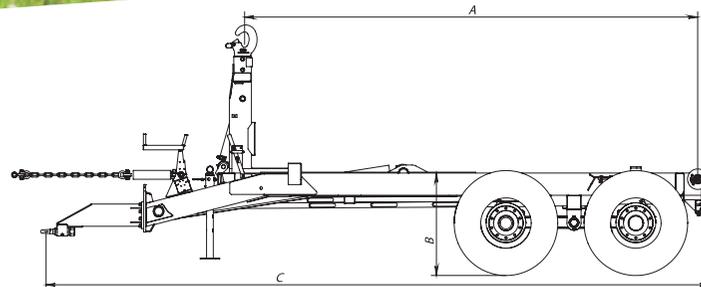
Hydraulische steuerung kippen/auf-/absetzen	Federung
	

Die Fotos zu den Optionen dienen der Veranschaulichung.

## 17-20

Der BIGAB 17-20 ist ein Modell mit dem gleichen Aufbau wie der BIGAB 15-19. Er eignet sich besonders für den Anwender, der einen werksseitig voll ausgestatteten Anhänger wünscht, bei dem die meisten Funktionen standardmäßig vorhanden sind.

## 17-20



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
15-19	5 130	1 150	7 520
15-19T	5 505	1 170	7 510
17-20	5 130	1 150	7 520

Skizze – nicht maßstabsgetreu.

	15-19	15-19T	17-20
Reifengröße	500/50-17	500/50-17	600/50-22,5
Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine	3 doppelt wirkende	1 doppelt wirkende EFC	Elektrisches Steuerventil, Druck und freier Rücklauf
Max. Hakenlast (in kg)	16 000	16 000	17 000
Max. Kipplast (in kg)	16 000	16 000	17 000
Geeignete Ladeflächenlänge (in mm)	5 500-6 000	4 600-6 500	5 500-6 000
Chassisgewicht: Standardausstattung (in kg)	4 100	4 380	4 500

### Optionen

#### Lenkachse



Z-Kran  
Mehr Informationen  
auf Seite 11.



Die Fotos zu den Optionen dienen der Veranschaulichung.

**B20****Neu!****B20**

Bei der Einführung der nächsten Generation von BIGAB blicken wir stolz auf unsere Geschichte mit mehr als 8 000 verkauften Hakenliftanhängern auf dem weltweiten Markt. Mit raffinierten Funktionen, ausgeklügelten Lösungen und benutzerfreundlichen Details präsentieren wir die Zukunft der Hakenlifte.

BIGAB B20 ist der Abrollkipper für Personen mit schweren Transportanforderungen. Seine vielfältigen Einsatzgebiete reichen von beispielsweise Splitt- und Sandtransport bis hin zur Ernte. B20 ist ein robuster und langlebiger Hakenlift, gebaut, um zu arbeiten. Dieses Modell kann mit Containern im LKW-Stil kombiniert werden.

Durch seinen modularen und flexiblen Aufbau kann der Hakenlifter schnell an die Bedürfnisse des Kunden angepasst werden. Verschiedene Zubehörteile lassen sich einfach nachrüsten. So ist der Austausch von Teilen über den gesamten Lebenszyklus des Anhängers einfacher und kostengünstiger möglich.

- BIGAB B20 ist im Betriebszyklus 15 % schneller. Dies wurde durch eine neue Geometrie realisiert, die eine konstante Leistung bei geringerem Ölverbrauch bietet.
- BIGAB B20 wurde für Container mit einer Länge von 5,0 bis 6,5 Metern konstruiert und bietet einen Kippwinkel von 55 bis 58 Grad, je nachdem, für welche Deichsel Sie sich entscheiden.

**B20**

Standard Radabmessungen	560/60-22,5	Max. Kipplast (in kg)	20 500
Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine	1 Bremsausgang, elektrisches Steuerventil, Druck und freier Rücklauf	Geeignete Ladeflächenlänge (in mm)	5 000–6 500
Max. Hakenlast (in kg)	20 500	Chassisgewicht: Standardausstattung (in kg)	4 520

## Der BIGAB B20 verfügt über komplett neues Zubehör, das speziell für die neue Serie entwickelt wurde:

### IM STANDARD ENTHALTEN

**Neuer Bogieblock:** Der BIGAB B20 wurde mit einem weiterentwickelten Bogieblock ausgestattet, der über die Hinterachse aktiviert wird und die Bewegungen des Hakenlifts beim Einhängen sperrt. Zusammen mit dem serienmäßigen Gewichtsverlagerungszylinder, der am Oberlenker des Traktors befestigt ist, hilft der Drehgestellblock, ein Abheben des Traktors beim Einhängen zu verhindern. Dadurch erhalten Sie während des gesamten Vorgangs ein sehr sicheres Schaltmanöver.

### IM STANDARD ENTHALTEN

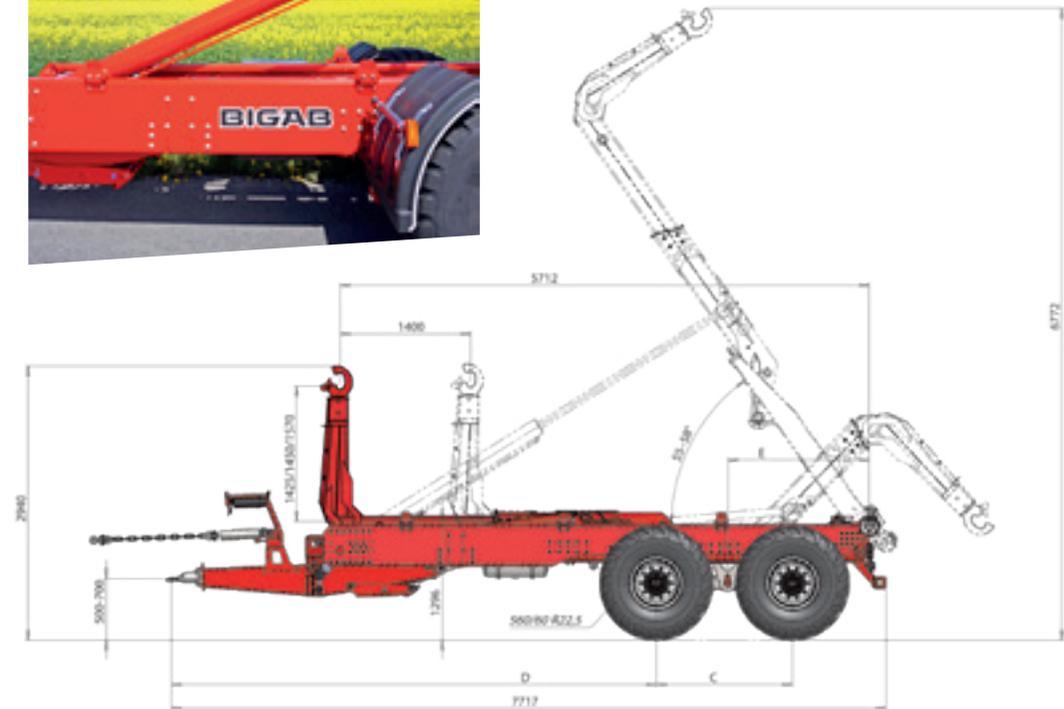
**Neue Sperre zwischen Tip und Hooking:** Die neue Tip/Hooking-Sperre wird aktiviert, indem der Turm in seine hinterste Position bewegt wird. Die Konstruktion ist leistungsstärker geworden und spart zusätzlich eine Hydraulikfunktion ein, indem das Turmteleskop die Sperre aktiviert.

### OPTIONALES ZUBEHÖR

**Die hydraulische Deichsel:** Die hydroaktive Deichsel bietet neben der Erhöhung des Kippwinkels um 3 Grad auch einen ganz anderen Komfort beim Fahren des Anhängers. Der Kipp-/Hakenwechsel ist jetzt vollständig mechanisch. Wenn Sie den Hakenturm in die hintere Position bringen, rastet die Verriegelung ein und Sie können mit dem Hakenwechsel beginnen. Dadurch können wir die Hydraulikfunktionen für das Kippen / den Hakenwechsel reduzieren.



**B20**



Skizze – nicht maßstabsgetreu.

Drehgestelltyp	A (mm)	B* (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
Bogie	1 893	2 448	1 470	5 237	1 529
Tandemfederung	2 000	2 550	1 525	5 032	1 735
Tandem lang	2 000	2 550	1 812	4 883	1 740
Luft	2 000	2 550	1 810	4 880	1 742

\*Reifen: 560R60-22,5

# 22-27

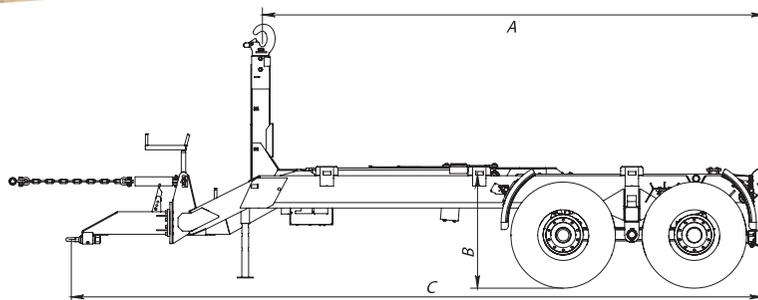


## 22-27

Benötigen Sie einen größeren Anhänger, mit dem Sie kontinuierlich schwere Arbeiten verrichten können, ohne auf einen sicheren Transport verzichten zu müssen? Dann ist der BIGAB 22-27 genau der Richtige für Sie. Dieser Anhänger kann voll beladen auf öffentlichen Straßen gefahren werden, ist aber auch im schwierigen Gelände zuhause. Die Zugdeichselanbringung wird mit einem Akkumulator hydraulisch betrieben. Falls erforderlich kann die Ladung vom Anhänger auf die Deichsel der Zugmaschine übertragen werden. Die gelenkten Achsen können über einen zweifach wirksamen Anschluss mit Schwebeposition von der Zugmaschine aus gesteuert werden. Der BIGAB 22-27 ist standardmäßig bestens ausgerüstet.

	A (mm)	B (mm)	C (mm)
22-27	5 620	1 330	7 710

Skizze – nicht maßstabsgetreu.



Standardausstattung 22-27	
Kippen/Auf-/Absetzen – hydraulisch	Tridem-Parabelfederung
Doppelt wirkende Anschlüsse am Hakenarm	Trommelbremsen auf 3 Achsen (hydraulisch)
Hakenarm – teleskopisch	Höhenverstellbare Zugdeichsel
Kotflügel - Vorne/Hinten	Containersicherung – hydraulisch
Rahmensicherung – hydraulisch	ON/OFF Ventil 6 Funktionen
Rücklichter – LED	

22-27	
Reifengröße	560/60-22,5
Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine	Elektrisches Steuerventil, Druck und freier Rücklauf mit einem zweifach wirkenden Anschluss mit Schwebeposition zum Steuern
Max. Hakenlast (in kg)	21 000
Max. Kipplast (in kg)	22 000
Geeignete Ladeflächenlänge (in mm)	4 800–6 500
Chassisgewicht: Standardausstattung (in kg)	6 600

### Optionen

#### Lange Federung



#### Z-Kran Mehr Informationen auf Seite 11.



#### Druckluftbremsen



Die Fotos zu den Optionen dienen der Veranschaulichung.

# BIGAB®

## Z-KRAN



**6.6Z**

**8.0Z**



	Z 6,6	Z 8,0
Reichweite (m)	6,6	8
Schwenkachse (in o)	380	380
Teleskophublänge (in m)	1,45	2,65
Gewicht einschl. Greiferschaufel 160 L/Gewicht des Krans (in kg)	1 012/820	1 062/870
Gewicht einschl. Greiferschaufel 200 L/Gewicht des Krans (in kg)	1 022/820	1 072/870
Gewicht einschl. Greifer 0,20*/Gewicht des Krans (in kg)	952/820	1 000/870
Hubkraft gesamte Länge (ausschl. Greifer/Drehvorrichtung) (in kg)	750	590

\*Gewicht in kg inkl. Greifer, Gelenk, Drehgelenk.

Das BIGAB Z-Kransortiment bietet Krane mit einer Reichweite von 6,6 bis 8 m. Im Fahrmodus wird der Kran in eine Parkposition vor dem Turm gefaltet und der Anhänger kann ohne Störung des Krans verwendet werden.

### Optionen

#### Greiferschaufeln



#### Greifer



#### Funkgesteuert



### Z-KRAN

10-14 ✓

12-15 ✓

14-17 ✓

15-19 ✓

17-20 ✓

**B20** ✓

22-27 ✓

# BIGAB®

## KIPP-HÄNGER

BT-8

BT-10



### Standardausstattung

Zugdeichsel – verstellbar

Mechanischer Stützfuß

Hinterer Unterfahrschutz

Rücklichter – LED

Kombi-Tür

Verstellbares Fahrwerk

### Optionen

Hydraulic tailgate



Kombi-Heckklappe



Mechanisch hebbare Heckklappe (nur für BT-8)



Der BIGAB Kipp-Hänger ist dank seines einfach verstellbaren Fahrwerks zur Einstellung der Stützlast auf dem Markt einzigartig. Er ist für Radbagger und Traktoren geeignet. Das Chassis ist aus hochfestem Stahl und der Kippbrückenkörper aus verschleißfestem Stahl gefertigt, was den BIGAB Kipp-Hänger zu einem sowohl leichten als auch robusten Anhänger macht.

Der große Erfolg des Modells BT-8 auf dem Markt hat Anreiz zu einem größeren Kipp-Hänger gegeben. Der offensichtliche Unterschied zwischen diesen beiden Modellen besteht in der Ladeflächengröße. Der BT-10 hat ein um 55 % größeres Volumen als der BT-8. Abgesehen von dem Größenunterschied besteht außerdem ein Materialunterschied: Der BT-10 ist aus dickerem hochfestem Stahl gefertigt. Er verfügt außerdem über größere Reifen für eine höhere Bodenfreiheit. All dies führt zu einem Mehrwert für den Endnutzer.

Kipp-Hänger sind von 8 Tonnen bis zu 10 Tonnen erhältlich. Die Ladekapazität liegt zwischen 4 und 6,2 m<sup>3</sup>.



### Optionen

#### Lenkdeichsel



#### Seitenlichter



#### Rückwandverlängerung



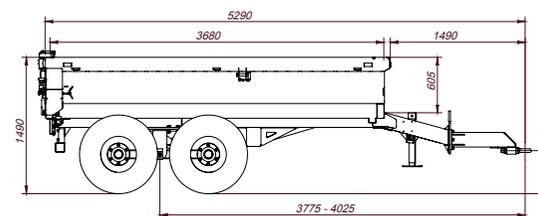
#### Reifenoptionen



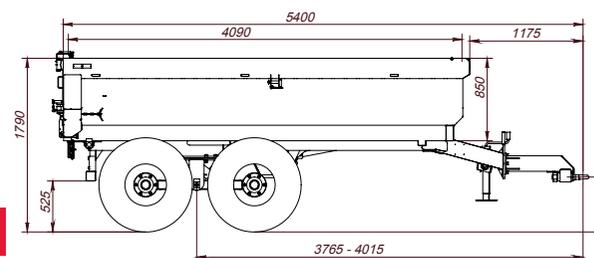
	BT-8	BT-10
Reifengröße	400/60-15,5	500/50-17
Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine:	1 Anschluss	1 Anschluss
Chassisgewicht: Standardausstattung (in kg)	1 815	2 550
Ladekapazität (in m <sup>3</sup> )	4	6,2
Max. Nutzlast (in kg)	8 000	10 000
Gesamtgewicht mit Last (in kg)	9 815	12 500
Kippwinkel (in °)	60	60
Innenmaße der Ladefläche (in mm)	3 670x2 200x500	4 090x2 205x685

Skizze – nicht maßstabsgetreu.

### BT-8



### BT-10



Die Fotos zu den Optionen dienen er Veranschaulichung.

# Ausstattung

## ZUGDEICHSEL



Es sind verschiedene Zugdeichsellösungen für unterschiedliche kundenspezifische und gesetzliche Anforderungen erhältlich.

## BREMSENAUSSTATTUNG



BIGAB bietet verschiedene Bremsstypen, die für unterschiedliche Zugfahrzeuge geeignet sind. Wir können hydraulische Bremsen, Druckluftbremsen (positives/Tristop-System) und eine Kombination daraus bereitstellen.

## ZUGMAUL



BIGAB bietet eine Reihe von Zuganordnungen für die Front- und Heckmontage, die alle auf kundenspezifische Bedürfnisse zugeschnitten sind.

## HYDRAULISCHE STEUERUNG KIPPEN/AUF-/ABSETZEN



Wir bieten eine hydraulische Steuerung für Kipp-, Auf- und Absetzvorgänge auch für die Modelle an, die nicht standardmäßig damit ausgestattet sind. Dies stellt eine Alternative für Benutzer dar, die Kipp-, Auf- und Absetzvorgänge vom Fahrerhaus aus steuern möchten.

## STÜTZFUSS



Es sind drei Stützfußtypen erhältlich. Eine Grundlösung setzt sich aus Folgendem zusammen: einem starren Fuß, der über mehrere Stecklöcher zur Höhenverstellung für die Verwendung bei Zugfahrzeugen mit Hubdeichsel verfügt, einem hydraulischen Fuß, der über einen einfach wirkenden hydraulischen Anschluss betrieben wird, und einem durch eine Kurbel verstellbaren Fuß, wenn die Höhe zur Abstimmung auf das Zugfahrzeug angepasst werden muss.

## CONTAINERSICHERUNG



BIGAB bietet mechanische Containersicherungen als Standardausstattung, kann jedoch auch hydraulische Sicherungen bereitstellen, um die Kippbrücke an dem Rahmen zu verriegeln. Eine hydraulische Containersicherung wird im Foto gezeigt.

## RÜCKLICHTER



Produkte von BIGAB verfügen über die Beleuchtung, die im jeweiligen Land als Standardausstattung gesetzlich vorgeschrieben ist. Wenn es die Vorschriften zulassen, können zusätzliche Rücklichter, Kennzeichenbeleuchtung sowie ein Rückfahralarm angebracht werden.

## AUSWAHL AN ELEKTRISCHEN VENTILEN



Um die Anzahl an Schläuchen an dem Zugfahrzeug zu verringern, bietet BIGAB eine Reihe von elektrischen Steuerventilen im Fahrerhaus, zusammen mit der Lastenerfassung.

## WERKZEUGKASTEN



Werkzeugkasten ist in Kunststoff oder Edelstahl erhältlich, beide Varianten sind mit Schlüssel abschließbar.

## KOTFLÜGEL



Wenn Sie Ihren Anhänger mit Teilkotflügeln oder Kotflügeln ausstatten möchten, haben wir verschiedene Modelle, aus denen Sie je nach Anhänger Variante und Rädern wählen können. Mit Schmutzfängern sinkt der Verschmutzungsgrad Ihres Fahrzeugs, besonders wenn Sie ohne eine Kippbrücke fahren, da die Kippbrücke selbst Schmutz abfängt.

## RAHMENSTEUERUNG



Der BIGAB kann mit einer Deichsellenkung ausgestattet werden. Sehr praktisch bei dem Wenden in engem Raum. Die Deichsellenkung erleichtert zudem das Heranfahren an eine Kippbrücke im Rückwärtsgang.

## SEITENLICHT



Es sind verschiedene Seitenlichtoptionen für unterschiedliche kundenspezifische und gesetzliche Anforderungen erhältlich.

## ZWANGSLENKACHSEN



Der BIGAB kann auch mit Zwangslenkachsen mit Hydraulikzylindern ausgestattet werden, welche die Bewegungen des Traktors automatisch erkennen. Besonders dann von Vorteil, wenn eine genaue Steuerung des Anhängers notwendig ist. Für diese Ausstattung ist eine entsprechend angepasste Zugmaschine notwendig.

## FEDERUNGSOPTIONEN



BIGAB Anhänger können mit einem gefederten Fahrwerk ausgestattet werden, um den Komfort beim Fahren auf unebenen Oberflächen, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten, zu erhöhen, was sowohl Vorteile für den Fahrer als auch für die Maschine hat. Es ist außerdem eine lange Federung mit größeren Raddurchmessern erhältlich.

## HYDRAULISCHER ANSCHLUSS AM HAKENARM



Ein nützliches Ausstattungsdetail für Kippbrücken mit hydraulischer Heckklappe, wenn die Klappe bei vom Anhänger abgeladener Kippbrücke angesteuert werden soll. Die Schläuche werden mit der Ladefläche auf den Boden abgesenkt, so dass Sie z. B. mit einem Minibagger einfahren, die Klappe schließen und die Kippbrücke wieder beladen können.

## GEFEDERTE ZUGDEICHSEL



Unser Angebot umfasst auch eine gefederte Zugdeichsel, die Ihnen beim Fahren einen höheren Komfort bietet. Hierbei erhöht sich der Fahrkomfort durch das Dämpfen von Stößen von dem Anhänger. Bei BIGAB 22–27 ist dies als Standardausstattung eingeschlossen, eine gefederte Zugdeichsel ist optional für die meisten Modelle erhältlich.

## GELENKTE AXSEN



Nachlauf- oder Zwangslenkachse können an gefederten BIGAB Einheiten angebracht werden. Dadurch wird sowohl die Abnutzung der Reifen vermindert als auch der Boden geschont. Außerdem wird die nötige Zugkraft geringer.

## HINTERER UNTERFAHRSCUTZ



Für die Straßensicherheit bieten wir einen mechanisch und hydraulisch verstellbaren sowie festen hinteren Unterfahrschutz.

# BIGAB®

## HAKENLIFT-SYSTEM

# Kippbrücken

BIGAB bietet ein breites Sortiment an Kippbrücken für den Arbeitsalltag in Größen von 4,1 m bis 6 m. Unser Bestseller ist der Hardox-Container HSS, ein strapazierfähiger Container für harte und anspruchsvolle Arbeit. Sie besteht vollständig aus hochfestem Stahl, was die Mulde widerstandsfähiger und verschleißfester macht. Diese Kippbrücke verfügt über eine Kombi-Tür mit hydraulischer Heckklappe.

BIGAB 7-10, 10-14, 10-14 G2, 12-15, 12-15 G2, 14-17, 15-19T*					
	Teil-Nr.	Bezeichnung	Außenabmessungen	Innenabmessungen	Gewicht in kg
Kippbrücken mit Kombi-Türen	700230	Kippbrücken mit Kombi-Türen	4 150 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 420 x 695	1 400
	700233	Kippbrücken mit Kombi-Türen	4 150 x 2 300 x 500, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 495	1 200
	700233-1	Kippbrücken-Kombi-Türen, Sonderzubehör	4 150 x 2 300 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 695	1 300
	700237*	Kippbrücken mit Kombi-Türen	4 600 x 2 550 x 500, B=6, S=4	4 480 x 2 420 x 495	1 550
	700237-1*	Kippbrücken-Kombi-Türen, Sonderzubehör	4 600 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 480 x 2 420 x 695	1 650
Kippbrücken mit hydraulischer Heckklappe	700231-HSS	Kippbrücken mit Hydr.- Heckklappe	4 150 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 420 x 695	1 500
	700232	Kippbrücken mit Hydr.- Heckklappe	4 150 x 2 300 x 500, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 495	1 300
	700232-1	Kippbrücken-Hydr.- Heckklappe, Sonderzubehör	4 150 x 2 300 x 700 B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 695	1 400
Kippbrücken mit 2 seitlichen Hängeklappen	700234	Kippbrücken mit seitlichen Hängeklappen	4 150 x 2 300 x 1 400	4 030 x 2 180 x 1 395	1 300
	700238*	Kippbrücken mit seitlichen Hängeklappen	4 600 x 2 500 x 1 400, B=4, S=3	4 480 x 2 370 x 1 395	1 560
	700239*	Kippbrücken mit seitlichen Hängeklappen	4 600 x 2 500 x 2 000, B=4, S=3	4 480 x 2 370 x 1 995	1 800
Container-/Flachbett-Holzplatten an der Unterseite	700236*	Containerschutz aus Holz, Holzplatten an der Unterseite	Keine Seiten 4 600 x 2 550, B = 6.		1 700
Einseitenkipper	700235	Kippbrücken mit ausklappbaren Seiten und Heckklappe	4 500 x 2 450 x 460, B=4, S=3	4 380 x 2 320 x 455	1 640
	700235-1	Kippbrücken mit ausklappbaren Seiten, Sonderzubehör	4 500 x 2 450x (2*460), B=4, S=3	4 380 x 2 320 x 910	1 790
Tragrahmen	700244	Tragrahmen	L = 4 500	4 500 x 1 060 x 1 450	330

\*15-19T sind mit Kippbrücken in einer Länge von 4 600-6 500 mm kombinierbar.

BIGAB 15-19, 15-19T, 17-20, 20-24**, B20, 22-27**					
	Teil-Nr.	Bezeichnung	Außenabmessungen	Innenabmessungen	Gewicht in kg
Kippbrücken mit Kombi-Türen	700240	Kippbrücken mit Kombi-Türen	5 500 x 2 500 x 700, B=6, S=4	5 380 x 2 370 x 695	2 000
	700243	Kippbrücken mit Kombi-Türen	6 000 x 2 550 x 1 000, B=6, S=4	5 880 x 2 420 x 995	2 300
Kippbrücken mit hydraulischer Heckklappe	700241	Kippbrücken mit Hydr.- Heckklappe	5 500 x 2 500 x 700, B=8, S=6	5 380 x 2 370 x 695	2 550
	700242	Kippbrücken mit Hydr.- Heckklappe	6 000 x 2 550 x 800, B=8, S=6	5 880 x 2 420 x 795	2 760
Tragrahmen	700245	Tragrahmen	L = 6 000	6 000 x 1 060 x 1 450	660

\*\*20-24 und 22-27 sind mit Kippbrücken in einer Länge von 4 600-6 500 mm kombinierbar.

Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.  
Die zugelassene Hakenhöhe kann sich je nach lokaler Gesetzgebung unterscheiden, d. h. 1 425, 1 450, 1 570 mm (achten Sie beim Kauf hierauf).



Kippbrücke mit Kombi-Tür



Kippbrücke mit hydraulischer Heckklappe



Kippbrücke mit 2 seitlichen Hängeklappen



Einseitenkipper



Lasttragrahmen 4,5-6,0 m



Flachbett

# Reifen

Teil Nummer	Bezeichnung	7-10 8-12	10-14 14-17	15-19	17-20	B20	22-27	BT-8 Kipp- hänger	BT-10 Kipp- hänger	Reifen- typ
916513	Reifen 385/65R-22,5 10B/0			OPTION	OPTION	OPTION	OPTION			A
916515	Reifen 400/60-15,5 B6/-15	STANDARD						STANDARD		A
9165258	Reifen 435/50R-19,5 8B/0		OPTION							D
916527	Reifen 445/65R-22,5 10B/0			OPTION	OPTION	OPTION	OPTION			D
916528	Reifen 19/45-17 6B/-70	OPTION						OPTION		A
916529	Reifen 500/50-17 8B/0		STANDARD							A
916530	Reifen 500/50R-17 8B/0		OPTION							A
916535-35	Reifen 500/50-17 TL 18PR 6B/-35								STANDARD	A
916540L&R	Reifen 500/60-22,5 10B/-15			STANDARD						B
916563L&R	Reifen 560/60-22,5 10B/0 CntKing				OPTION	OPTION	OPTION			C
916566L&R	Reifen 560/60-22,5 10B/-50 CntKing			OPTION						C
916566L-1&R-1	Reifen 560/60R-22,5 10B/-50 BKT			OPTION						C
916563L-1&R-1	Reifen 560/60R-22,5 10B/-15 BKT				OPTION	OPTION	STANDARD			C
916546L&R	Reifen 600/50R-22,5 TL 10B/0 NOKIA				OPTION					B
916545L&R	Reifen 600/50R-22,5 TL 10B/-70 NOKIA			OPTION		OPTION				B
916545L-1&R-1	Reifen 600/50-22,5 TL 10B/-70 BKT			OPTION						B
916546L-1&R-1	Reifen 600/50-22,5 TL 10B/0 BKT				STANDARD					B
916548L&R	Reifen 650/50R-22,5 TL 10B/-70 CntKing						OPTION			C

## Reifentyp



A



B



C



D

Die Bilder sind nur Beispiele.

# Technische Daten

	7-10	8-12	10-14	12-15	14-17	15-19	15-19T	17-20	B20	22-27
Standard Reifengröße	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17	500/50-17	500/60-22,5	500/60-22,5	600/50-22,5	560/60-22,5	560/60-22,5
Gesamtbreite (mm) mit Standard Ausstattung*	2 100	2 100	2 300	2 300	2 400	2 450	2 450	2 630	Abhängig von Fahrwerk und Rädern	2 690
Gesamtlänge (mm) mit Standard Zugdeichsel	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	7 300	7 506	7 300	7 770	7 550
Gesamtgewicht (in kg)	Ausstattungsabhängig									
Chassisgewicht: Standardausstattung (in kg)	2 000	2 200	2 300	2 600	2 900	4 100	4 380	4 500	4 520	6 600
Max. Hakenlast (in kg)**	7 000	8 000	10 000	12 000	14 000	16 000	16 000	17 000	20 500	22 000
Max. Kipplast (in kg)**	8 000	10 000	12 000	13 000	14 000	16 000	16 000	17 000	20 500	22 000
Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine:	2 doppelt wirkende	2 doppelt wirkende	2 doppelt wirkende	3 doppelt wirkende	1 doppelt wirkende	3 doppelt wirkende	1 doppelt wirkende	1 doppelt wirkende	3 doppelt wirkende.	1 doppelt wirkende
Ölmenge: Verfügbare Mindestölmenge, volles System (L)	6	8	8	10	10	18	22	19	23	23
Max. Arbeitsdruck (in MPa)**	17	17	22	22	22	21	21	22	21	22
Kippwinkel (in °)	48	48	48	48	48	51	51	51	55-(58****)	51
Ladeflächenlänge (in mm)	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	5 500-6 000	4 600-6 500	5 500-6 500	5 000-6 500	4 800-6 500
Standardhöchst geschwindigkeit (in km/h)***	Höchstgeschwindigkeit abhängig von Spezifikationen.									

Weitere Informationen über technische Daten finden Sie hier [www.forsmw.de](http://www.forsmw.de)

\*Achtung! Größen können bei veränderter Ausstattung/Spezifikation variieren

\*\* Maximallast des Hakenliftsystems bei angegebener Kippung.

\*\*\* Geschwindigkeitsbegrenzung abhängig von örtlicher Gesetzgebung.

\*\*\*\* Mit hängender Deichsel

Die Zahlen können auf die nächste ganze Zahl gerundet werden.

Gewichte, Abmessungen und technische Daten sind hier in normaler Ausstattung angegeben. Sonderausstattung für andere Länder muss selbst berücksichtigt werden. Die Übernahme nationaler, regionaler oder lokaler Anforderungen, die über die CE-Zulassung oder eine gleichwertige Zulassung hinausgehen, liegt nicht in der Verantwortung des Herstellers.

Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



[www.forsmw.de](http://www.forsmw.de)



NOTIZEN

# BIGAB®

## HAKENLIFT-SYSTEM

Händler

www.creellam.com  
DE-23-03

