

# Kettendumper



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## Diese Gründe sprechen für Kettendumper von Wacker Neuson.

### 1. Kompakt – für ein breites Einsatzspektrum.

Die Kettendumper von Wacker Neuson sind Spezialisten für schwieriges Gelände. Dank ihrer äußerst kompakten Bauweise lassen sie sich außerdem perfekt bei engen Platzverhältnissen einsetzen. So gelangt das Material zuverlässig immer genau dorthin, wo Sie es wünschen.

### 2. Leistungsstark – für schnellen Materialumschlag.

Material schnell aufladen, auch unter Volllast sicher transportieren und gezielt abladen: Hierfür braucht man einen kraftvollen Antrieb und die richtige Mulde. Kettendumper von Wacker Neuson besitzen beides: einen starken hydrostatischen Fahrtrieb, der durch punktgenaue Leistung und einfache Bedienung begeistert, und eine große Auswahl an Mulden, die je nach Modell in bis zu drei Richtungen kippen, ausfahren, die Ladefläche vergrößern oder sich per Selbstladeeinrichtung autark beladen. Die Möglichkeiten sind vielfältig – die Vorteile für Sie ebenso.

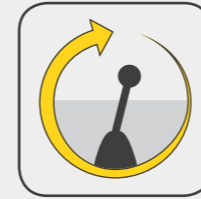
### 3. Partnerschaftlich – für perfekten Service, auch nach dem Kauf.

Wir lassen Sie auch nach dem Kauf nicht im Stich. Als international gefragte Baumaschinen-Marke besitzen wir ein großes Händler- und Servicenetz – in Europa und auf der ganzen Welt. So haben Sie immer einen kompetenten Ansprechpartner in Ihrer Nähe und bekommen auf Wunsch den perfekten Rundum-Service für Ihren Kettendumper – ein ganzes Maschinenleben lang. Konzentrieren Sie sich einfach auf Ihr Kerngeschäft. Den Rest machen wir!

#### Wacker Neuson – all it takes!

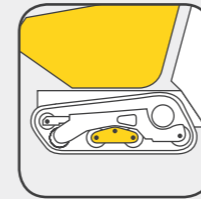
Wir bieten Produkte und Dienstleistungen, die Ihren hohen Anforderungen und vielfältigen Einsätzen gerecht werden. Wacker Neuson steht für Zuverlässigkeit. Das gilt selbstverständlich auch für unsere sieben Kettendumper. Für Ihren Erfolg geben wir täglich unser Bestes. Und das mit voller Leidenschaft für unsere Aufgaben.

## Kettendumper-Kompetenz bis ins Detail.



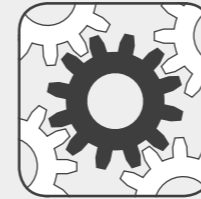
### Fahren ohne Gangwechsel

Der hydrostatische Antrieb macht das Fahren äußerst einfach. Denn mit dem Fahrhebel haben Sie alles unter Kontrolle, Schalten erübrigt sich in vielen Fällen. Details auf Seite 16.



### Pendelrollen für Laufruhe

Hängend gelagerte Pendelrollen gleichen Unebenheiten des Bodens aus und sorgen für ein hohes Maß an Laufruhe. Erfahren Sie mehr auf Seite 11.



### Wartung schnell erledigt

Die voll aufklappbare Motorhaube erleichtert den Zugang zu den wichtigen Wartungspunkten, die hinsichtlich ihrer Servicefreundlichkeit optimiert wurden. Mehr dazu auf Seite 17.

### Sieben Varianten zur Auswahl

Die Kettendumper sind für viele Anwendungen geeignet. Dafür sorgen verschiedenste Plattform- und Muldenvarianten, die auch nachgerüstet werden können. Zusätzlich erleichtert Ihnen die Selbstladeeinrichtung die Arbeit. Näheres auf Seite 14.



### Stufe 5 zertifiziert – kein DPF notwendig

Alle Modelle unserer Kettendumper-Reihe erreichen ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter oder elektronische Regelungen die hohe Umwelt-Anforderung der Stufe 5.

## Alle Kettendumper im Überblick.



DT10e

Maximale Nutzlast: 1.000 kg  
> Seite 06

DT05

500 kg

> Seite 08

DT08

800 kg



DT10

1.000 kg

> Seite 10

DT12

1.200 kg

DT15

1.500 kg

> Seite 12

DT23

2.500 kg

Alle Details zu unseren Kettendumpfern auch online:  
[www.wackerneuson.com/dumper](http://www.wackerneuson.com/dumper)

## Kompakt, wendig, stark – mit den Kettendumpfern bewegen Sie mehr!

Schweres Gelände, schmale Durchfahrten, enge Platzverhältnisse – die Herausforderungen auf den Baustellen sind vielfältig. Mit den Kettendumpfern von Wacker Neuson meistern Sie alle! Denn sie vereinen Kraft mit Wendigkeit und kompromissloser Geländegängigkeit. Die große Auswahl an verschiedenen Ausführungen macht sie zudem zu vielseitigen, hochproduktiven Begleitern. Dank äußerst kompakter Maße sind auch schmale Stege kein Problem. Und wenn Sie mal in geräuschsensibler Umgebung oder unter Tage im Einsatz sind, haben wir auch eine vollkommen emissionsfreie Lösung im Programm.

Schnell versetzen und sicher transportieren mit den praktischen Verzurrösen.



Überall hinkommen – für die schmal gebauten Kettendumper kein Problem.



Breite Kette = geringer Bodendruck: ideal für Arbeiten auf sensiblen Untergründen.



Die Selbstladeeinrichtung spart weitere Maschinen und erhöht den Materialumschlag.



Zielgenau Material abladen dank flexibler Hochkippmulde – zum Beispiel in Container.



Emissionsfrei arbeiten mit dem elektrisch betriebenen DT10e – optimal in Räumen.



Einfach Gräben befüllen mit der praktischen Drehkippmulde.



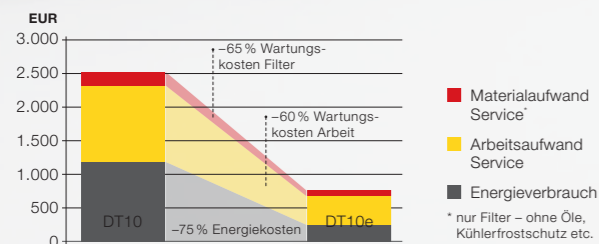
# DT10e

Entdecken Sie neue Einsatzgebiete: mit dem rein elektrischen DT10e. Er arbeitet vollkommen emissionsfrei und ist dabei genauso leistungsstark wie der DT10. Innerstädtische Baustellen mit strengen Emissionsauflagen? Arbeiten in der Nähe von Tieren oder Kindergärten, in Innenräumen oder gar Minen? Für den DT10e alles kein Problem. Und damit er auch überall hinkommt, passt er durch jede Standardtür.

- 100 % elektrisch, 0 % Emissionen
- Sehr geringe Lärmemissionen
- 2 Akkupakete inkl. Ladegerät in die Maschine integriert, Ladekabel wird mitgeliefert
- Reduzierte Servicekosten durch weniger Wartungspunkte und verlängerte Intervalle (500 Einsatzstunden)
- Abschließbare Motorhaube
- Kompakte Abmessungen und Wenden auf der Stelle
- Automatische Abschaltung nach 10 Minuten verlängert die Aukkulaufzeit und schont die Maschine

## Betriebskosten:

DT10 und DT10e im Vergleich (je 1.000 h)



## DT10e

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Max. Nutzlast (kg)            | <b>1.000</b> |
| Leistung (kW)                 | <b>9</b>     |
| Breite Unterwagen (mm)        | <b>790</b>   |
| Max. Muldeninhalt gehäuft (l) | <b>427</b>   |



optional

## Innovative Technologie:

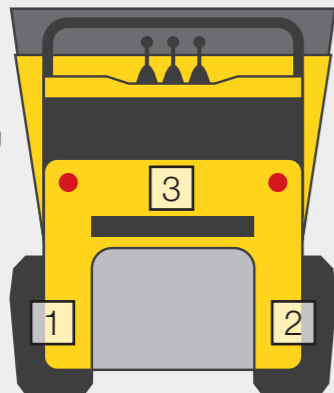
elektrisch und damit völlig emissionsfrei.

Mehr Informationen zum revolutionären DT10e erhalten Sie auf [www.wackerneuson.com/DT10e](http://www.wackerneuson.com/DT10e)

## Drei Antriebsmotoren für 100 % elektrisches Fahren:

je ein Motor für jede Kette sowie für die Arbeitshydraulik, die effizienter und unabhängig voneinander agieren.

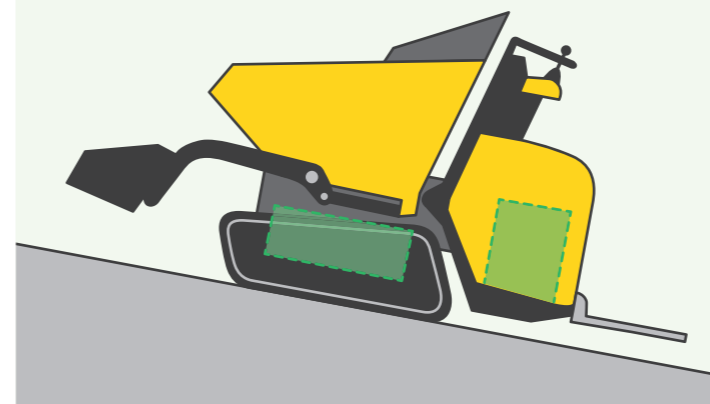
- 1 Motor Kette links
- 2 Motor Kette rechts
- 3 Motor Arbeitshydraulik



**Sparen Sie Zeit und Arbeitskraft:** mit der optional erhältlichen Selbstladeeinrichtung.

## Stand sicher auch in der Schräge:

Dafür sorgen die tief verbauten Akkus.



**Einfach aufgeladen:** Das Ladekabel kann an jeder 220-V-Steckdose angeschlossen werden.



# DT05, DT08

So sehr sich der DT05 und der DT08 bei beengten Raumverhältnissen durch ihre kompakte Bauweise bewähren, so perfekt sind sie auch bei vielen anderen Einsatzbedingungen, denn die optimale Gewichtsverteilung sorgt für einen geringen Bodendruck – und die Maschine sinkt auf weichem Untergrund nicht ein.

- Hydrostatischer Fahrtrieb für hohen Bedienungskomfort
- Hydraulisch vorgesteuerter Fahrhebel mit zwei Geschwindigkeiten
- Kostenersparnis durch lange Wartungsintervalle
- Elektrostarter beim DT05 Diesel und DT08 Diesel/Benziner
- Geländegängig durch große Bodenfreiheit und 36 % Steigfähigkeit
- Intelligentes Kühlsystem – ideal bei höheren Temperaturen
- Abschließbare Motorhaube
- Gut ausbalancierte Maschinen für hohe Standsicherheit



**Wahlweise mit Diesel- oder Benzinmotor, je nach Bedarf oder Ländervorgaben.**



|                               | DT05     | DT08     |
|-------------------------------|----------|----------|
| Max. Nutzlast (kg)            | 500      | 800      |
| Max. Motorleistung (kW/PS)    | 4,9/6,7* | 6,8/9,2* |
| Breite Unterwagen (mm)        | 660      | 790      |
| Max. Muldeninhalt gehäuft (l) | 313**    | 387**    |

\*Dieselversion \*\* Version Frontkipplmulde

Hochkipplmulde nur in Verbindung mit Dieselmotor



optional

**Optionale Selbstladeeinrichtung** – spart weitere Maschinen bzw. die mühsame Befüllung in Handarbeit.

**Autarkes Arbeitsgerät** dank optionaler Selbstladeeinrichtung.



08

**Kommt fast überall durch:** Mit 66 cm Breite ist der DT05 äußerst kompakt gebaut.



**Komfortable Wartung** dank ungehindertem Zugang.



**Auskipphöhe bis zu 1.426 mm:** die Hochkipplmulde des DT08.



09

# DT10, DT12

Ob sandig, hügelig oder auf weichem Untergrund: Der DT10 und der DT12 stellen ihre Leistungsstärke in jedem Terrain unter Beweis. Pendelrollen sorgen zusätzlich für Laufruhe und Fahrkomfort – vor allem in unwegsamem Gelände und bei der Überwindung von Stufen. Für ein noch breiteres Einsatzspektrum können Sie den DT12 mit einem Zusatzhydraulikananschluss ausstatten, um weitere Hydraulikwerkzeuge wie z. B. einen handgeführten Hydraulikhammer zu betreiben.

- Hohe Standsicherheit und geringer Bodendruck
- Elektrostarter für schnelles intuitives Starten
- DT10 mit leistungsstarkem 2-Zylinder-Dieselmotor, DT12 mit 3-Zylinder-Dieselmotor
- Höherer Materialumschlag durch Selbstladeeinrichtung (optional)
- Guter Wartungszugang
- Sicheres, kraftvolles und feines Fahrverhalten dank zwei variablen Verstellpumpen
- Abschließbare Motorhaube hält Unbefugte ab
- Lange Wartungsintervalle
- Schneller Positionswechsel mit bis zu 4 km/h
- Vielzahl an Muldenvarianten, auch nachrüstbar für weniger Servicekosten

|                               | DT10     | DT12    |
|-------------------------------|----------|---------|
| Max. Nutzlast (kg)            | 1.000    | 1.200   |
| Motorleistung (kW/PS)         | 9,7/13,2 | 12/16,3 |
| Breite Unterwagen (mm)        | 790      | 790     |
| Max. Muldeninhalt gehäuft (l) | 460      | 460     |



**Klein, kompakt, leistungsstark:**  
Der DT10 ist der perfekte Allrounder.



optional



**Feinfühliges und komfortables Fahrverhalten** – dank hydraulisch vorgesteuertem zweistufigem Fahrtrieb.



optional



**Dank kompakter Abmessungen** kommen die leistungsstarken Kettendumper überall hin.



**Kraftvoll treppauf:** Stufen sind für Kettendumper von Wacker Neuson kein Hindernis.



**Intuitive, sichere Handhabung** dank übersichtlich angeordneter Bedienelemente.



**Hängend gelagerte Pendelrollen:** für noch mehr Laufruhe und Sicherheit.

# DT15, DT23

Kraftvoll im Einsatz, variantenreich in der Ausstattung und schonend zum Untergrund: Der DT15 und der DT23 sind Kraftpakete, die genau das leisten. Das große Ausstattungsspektrum ermöglicht Ihnen die Bewältigung ganz unterschiedlicher Aufgaben – vom einfachen Transport bis hin zum Einsatz als autarker Betonmischer im Gelände.

- Leistungsstarke 3-Zylinder- (DT15) oder 4-Zylinder-Dieselmotoren (DT23)
- Doppelte Pendelrollen für noch mehr Sicherheit und Laufruhe
- Große Auswahl an Mulden, z. B. verstärkte 3-Seitenkippl-Mulde
- Großzügiger Wartungszugang und lange Wartungsintervalle senken die Betriebskosten
- Hohe Stabilität durch niedrigen Schwerpunkt
- Sicheres Arbeiten durch ROPS-zertifizierten klappbaren Überrollbügel
- Große Bodenfreiheit für Einsätze in unebenem Gelände



|                               | DT15    | DT23    |
|-------------------------------|---------|---------|
| Max. Nutzlast (kg)            | 1.500   | 2.300   |
| Max. Motorleistung (kW/PS)    | 15/20,4 | 18,5/25 |
| Breite Unterwagen (mm)        | 1.080   | 1.300   |
| Max. Muldeninhalt gehäuft (l) | 800*    | 1.200   |

\*Version Frontkipplmulde

**Einfach starten und losfahren:**  
Durch den feinfühligsten hydrostatischen Fahrtrieb kommen auch Ungeübte schnell mit dem Dumper zurecht.



**Ein Kettendumper, viele Möglichkeiten:** einfach zusätzliche Mulden nachrüsten und auswechseln, z. B. die Drehkipplmulde durch die 3-Seitenkippl-Mulde (Sonderedition).

**Serienmäßig mit leistungsstarker Zusatzhydraulik (DT15)** für den Anschluss externer Geräte, wie Hammer oder Betonmischer.



**Geringer Bodendruck** schon den Untergrund.



**Steuerstand:** intuitive Fahrtrichtungssteuerung am Joystick.

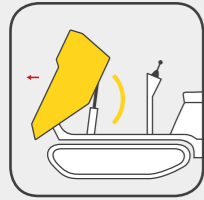


**Für jeden Einsatz die passende Mulde –** auch für Betonarbeiten perfekt gerüstet.



# Mulden- und Plattformvarianten.

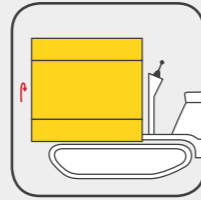
Von unterschiedlichen Muldenarten über vergrößerbare Ladeflächen bis hin zu einem Betonmischer: Die Ketten-dumper lassen sich perfekt auf die konkrete Anforderung anpassen – für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.



### Frontkippmulde

Die Frontkippmulde ist ideal, wenn in kurzer Zeit viel Material zu transportieren ist.

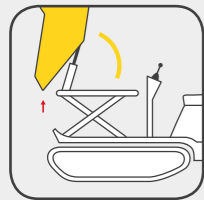
- Für größeres Materialvolumen
- Niedriger Schwerpunkt und geringe Ausschütthöhe
- Wirtschaftliche Lösung



### 3-Seitenkippl-Plattform

Größtmögliche Flexibilität beim Abladen des Schüttguts ermöglicht Ihnen die 3-Seitenkippl-Plattform.

- Material lässt sich nach vorne und seitlich auskippen
- Abnehmbare Seitenteile
- Für Palettentransport geeignet



### Hochkippmulde

Die Hochkippmulde überbrückt beim Auskippen des Materials Höhenunterschiede.

- Gut für Containerbeladung geeignet
- Auskipphöhe bis zu 1.963 mm
- Flexible Nutzung als Front- oder Hochkippmulde



### Betonmischer

Bei Bedarf wird aus einem Ketten-dumper mit wenigen Handgriffen ein Betonmischer.

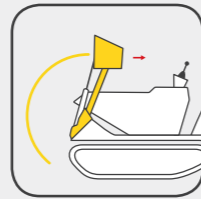
- Mischkapazität von 360 l
- Selbstladeschaufel mit 70-l-Volumen



### Drehkippmulde

Die Drehkippmulde platziert das Material exakt – dank stufenlosem 180°-Abkippen.

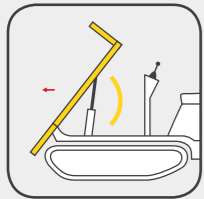
- Nivellierung bei Transport von Flüssigkeiten an Steigungen
- Schwenkwerk 2x90° links und rechts
- Seitliches Verfüllen möglich



### Selbstladeeinrichtung

Ganz ohne andere Maschinen lässt sich mit der Selbstladeeinrichtung viel Material in kurzer Zeit verfüllen.

- Anheben von bis zu 280 kg Material



### Frontkipplattform

Die Ladefläche zu vergrößern, ist bei der Frontkipplattform mit einem Handgriff erledigt.

- Herunterklappbare Seitenteile
- Für Palettentransport geeignet



### Spezialmulden

Für spezielle Einsätze sind weitere Muldenvarianten verfügbar, wie die Leichtgutmulde. Fragen Sie einfach Ihren Fachhändler.

# Selbstladeeinrichtung.

Beladen Sie die Mulde ganz ohne Unterstützung durch andere Maschinen. Das geht schnell und Sie sparen gleichzeitig wertvolle Zeit. Verfügbar ist die Selbstladeeinrichtung für Frontkippl- und Hochkipplmulden sowie für Betonmischer.

Mit Selbstladeeinrichtung erhältlich:

| KETTEN-DUMPER | DT05           | DT08 | DT10 | DT10e | DT12 | DT15 |
|---------------|----------------|------|------|-------|------|------|
|               | Frontkippmulde | ○    | ○    | ○     | ○    | ○    |
| Hochkippmulde | -              | -    | ○    | ○     | ○    | ○    |
| Betonmischer  | -              | -    | -    | -     | -    | ○    |

○ Option – nicht verfügbar

# Muldeninhalt.

| KETTENDUMPER         | FRONTKIPPMULDE | EINHEIT | DT10e          | DT05 | DT08 | DT10 | DT12 | DT15  | DT23 |
|----------------------|----------------|---------|----------------|------|------|------|------|-------|------|
|                      |                |         | <b>Gehäuft</b> | l    | 427  | 313  | 387  | 427   | 446  |
| <b>Gestrichen</b>    | l              | 334     | 273            | 334  | 334  | 393  | 660  | -     |      |
| <b>Wassermaß</b>     | l              | 166     | 142            | 166  | 166  | 173  | 550  | -     |      |
| <b>HOCHKIPPMULDE</b> |                |         |                |      |      |      |      |       |      |
| <b>Gehäuft</b>       | l              | 280     | 210            | 280  | 280  | 280  | 650  | -     |      |
| <b>Gestrichen</b>    | l              | 240     | 170            | 240  | 240  | 240  | 550  | -     |      |
| <b>Wassermaß</b>     | l              | 195     | 140            | 195  | 195  | 195  | 410  | -     |      |
| <b>DREHKIPPMULDE</b> |                |         |                |      |      |      |      |       |      |
| <b>Gehäuft</b>       | l              | -       | -              | -    | 460  | 460  | 760  | 1.400 |      |
| <b>Gestrichen</b>    | l              | -       | -              | -    | 431  | 431  | 632  | 1.100 |      |
| <b>Wassermaß</b>     | l              | -       | -              | -    | 240  | 240  | 375  | 700   |      |
| <b>PLATTFORM</b>     |                |         |                |      |      |      |      |       |      |
| <b>Gehäuft</b>       | l              | -       | -              | -    | 300  | 300  | 690  | -     |      |
| <b>Gestrichen</b>    | l              | -       | -              | -    | 210  | 210  | 520  | -     |      |
| <b>BETONMISCHER</b>  |                |         |                |      |      |      |      |       |      |
| <b>Maximal</b>       | l              | -       | -              | -    | -    | -    | 360  | -     |      |

**Vergrößerte Ladefläche** von 1.390x1.470 mm dank abklappbarer Seitenteile.

**Jederzeit einsatzbereit:** Betonmischer mit einem Fassungsvermögen von 360 l.

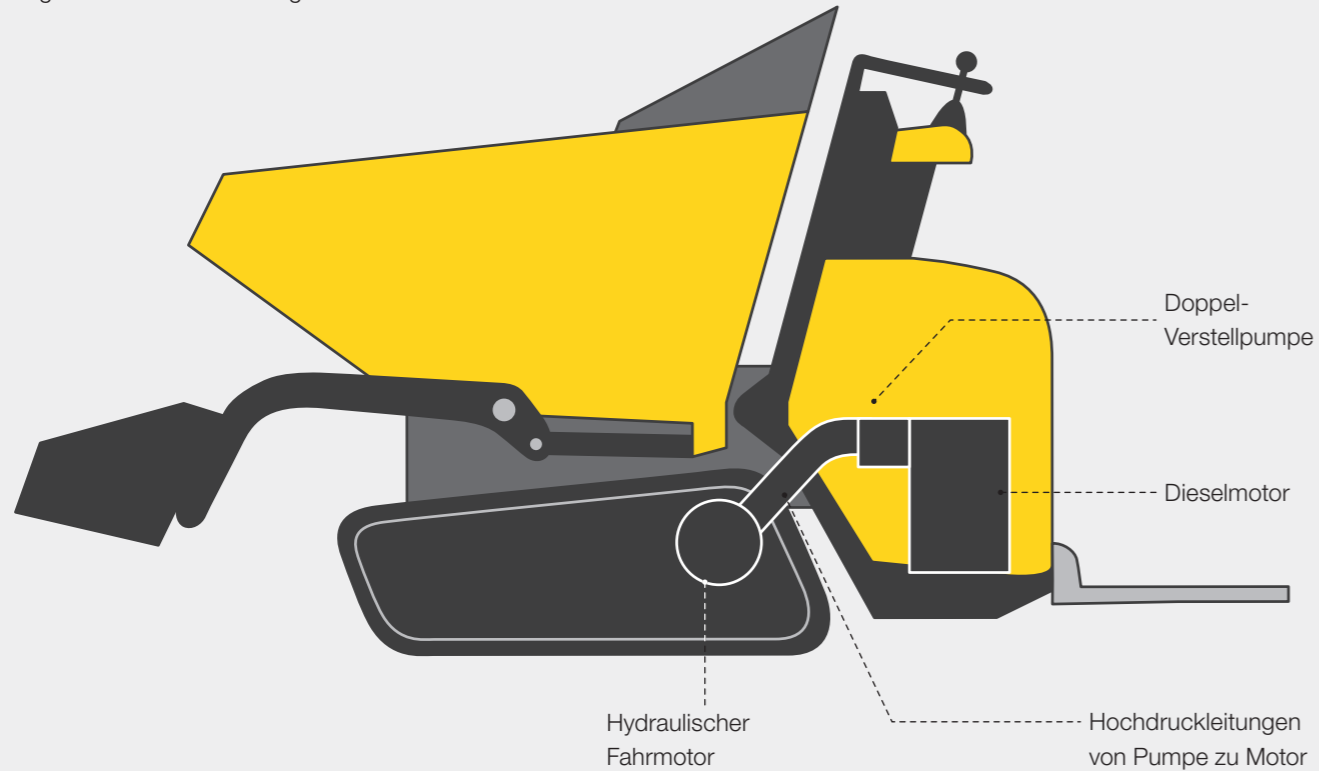


## Hydrostatischer Fahrtrieb.

Gibt es in allen Kettendumpfern von Wacker Neuson

**Einfach starten und losfahren: Dank hydrostatischem Fahrtrieb sind keine häufigen Gangwechsel nötig und der Fahrer kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Ideal für Mietparks oder bei häufig wechselnden Fahrern.**

- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel für feinfühliges Bedienen des DT12, DT15 und DT23
- Zwei Fahrstufen: wahlweise feinfühlig mit hoher Zugkraft oder schnell (nicht im DT10)
- Hydraulischer Fahrtrieb und Arbeitshydraulik voneinander unabhängig bedienbar
- Geringe Service- und Wartungskosten dank verschleißarmem Antrieb



## Wartung.

Bei der Wartung lassen sich wertvolle Zeit und damit bares Geld sparen. Denn je besser und schneller der Zugang zu Hydraulik oder Motor, desto schneller ist die Maschine wieder im Einsatz.

- Guter Servicezugang, um tägliche Kontrollarbeiten sicher zu erledigen
- Schneller Zugang zu den Wartungspunkten
- Hohes Maß an Sicherheit durch abschließbare Motorhaube
- Lange Wartungsintervalle bis zu 500 Betriebsstunden (z. B. beim DT10e)



Bei DT05 bis DT12: Motorhaube öffnet nach hinten.



Beim DT15: Motorhaube wird inklusive Sitz aufgeklappt.



Beim DT23: Motorhaube mit großem Öffnungswinkel wird seitlich weggeklappt.



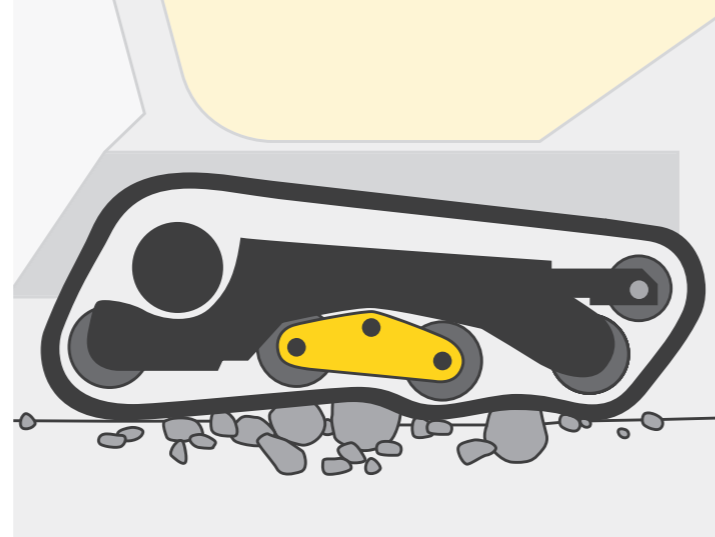
Dank abnehmbarer Serviceabdeckungen sind alle Hauptkomponenten leicht zugänglich.



## Pendelrollen.

Für zusätzlich erhöhte Laufruhe sowie sicheres Fahrverhalten sorgen die Pendelrollen. Durch die hängende Lagerung gleichen sie Hindernisse oder Unebenheiten wie Steine aus. So profitieren Sie auch im Gelände von optimalem Fahrkomfort.

**Sicheres Fahrverhalten,** weil sich die Pendelrollen jedem Untergrund anpassen.



Pendelrollen gibt es für:  
DT10e, DT10, DT12, DT15, DT23

# Konfigurationsmöglichkeiten

KETTENDUMPER

|   | DT10e   | DT05   | DT05   | DT08   | DT08   | DT10   | DT12   | DT15   | DT23   |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | Elektro | Benzin | Diesel | Benzin | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| <b>MULDENOPTIONEN</b>                   |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Frontkipmulde                           | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | -      |
| Selbstladeeinrichtung für Frontkipmulde | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | -      |
| Hochkipmulde                            | ○       | ○      | ○      | -      | ○      | ○      | ○      | ○      | -      |
| Selbstladeeinrichtung für Hochkipmulde  | ○       | -      | -      | -      | -      | ○      | ○      | ○      | -      |
| Drehkipmulde                            | -       | -      | -      | -      | -      | ○      | ○      | ○      | ○      |
| Frontkipplattform                       | -       | -      | -      | ○      | ○      | ○      | ○      | -      | -      |
| 3-Seitenkip-Plattform                   | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | ○      | -      |
| Leichtgutmulde mit SLE                  | -       | -      | -      | -      | -      | ●      | ●      | -      | -      |
| Betonmischer                            | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | ○      | -      |
| Betonmischer mit SLE                    | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | ○      | -      |
| <b>MASCHINENOPTIONEN</b>                |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Handstarter                             | -       | ●      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Elektrostarter                          | -       | -      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Betriebsstundenzähler                   | ●       | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Abschließbare Motorhaube                | ●       | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Hochklappbares Trittbrett               | ●       | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | -      | -      |
| Fahrersitz                              | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | ●      | ●      |
| 1 Fahrgeschwindigkeit                   | ●       | -      | -      | -      | -      | ●      | -      | -      | -      |
| 2 Fahrgeschwindigkeiten                 | -       | ●      | ●      | ●      | ●      | -      | ●      | ●      | ●      |
| Bio-Öl                                  | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |
| Sonderlackierung                        | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |
| Anhängeöse                              | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | ○      |
| Zusatzhydraulik P.T.O.                  | -       | -      | -      | -      | ○      | -      | ○      | ●      | ●      |
| ROPS-Bügel                              | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | ●      | ●      |
| Security 24 C (2.000 h)                 | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |
| Security 36 C (3.000 h)                 | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |
| Security 48 C (4.000 h)                 | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |
| Security 60 C (5.000 h)                 | ○       | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |

● Standard ○ Option - nicht verfügbar

BATTERIE

|                                       |        | DT10e                |
|---------------------------------------|--------|----------------------|
|                                       |        | EINHEIT              |
| Kapazität/Leistung                    | kWh/Ah | 11,5/144             |
| Einsatzzeit unter voller Belastung    | h      | ca. 4                |
| Einsatzzeit unter normaler* Belastung | h      | ca. 9                |
| Stromnetz für Aufladung der Batterie  | V      | 100-250              |
| • Spannung                            | Hz     | 45-66                |
| • Frequenz                            | A      | max. 14              |
| • Stärke                              |        |                      |
| Ladezeit                              | h      | ca. 7,5              |
| Ladezyklen                            | -      | 2.000                |
| Ladekabel                             | -      | 3-polig, 16 Ampere** |
| Anzahl Elektromotoren                 |        | 3                    |

\* Die Laufzeit ist stark von den jeweiligen Einsatzbedingungen abhängig. Im „Normalfall“ wird ein Dumper nicht für ständiges Fahren unter voller Belastung verwendet. Aufgrund von Stillstandszeiten (z. B. Beladevorgang durch Bagger) und Leerfahrten wird die Einsatzzeit entsprechend verlängert.

\*\* Ladekabel im Lieferumfang inbegriffen.

# Zusatzhydraulik.

Diese Dumper können mehr.

Mit der praktischen Zusatzhydraulik machen Sie Ihren Kettendumper zum mobilen Hydraulikaggregat:

- Einfacher Anschluss von beliebigen Hydraulikwerkzeugen, wie Hydraulikhammer etc.
- Stillstandszeiten produktiv nutzen
- Weniger Geräte auf der Baustelle
- Serienmäßig beim DT15, optional beim DT08 und DT12

**Sicher umheben und transportieren:**  
Alle Dumper sind mit praktischen Verzurr- und Hebeösen ausgestattet. So wird der Transport zum Kinderspiel.



# Abmessungen

KETTENDUMPER

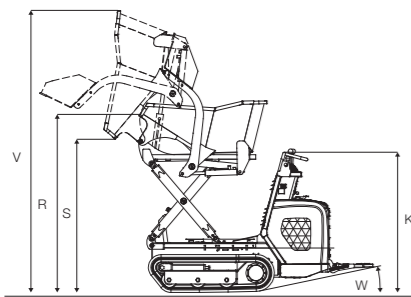
|   |   | DT10e                 | DT10e                | DT05                 | DT05                | DT05                 | DT05                |       |
|---|---|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------|
|   |   | Elektro Frontkipmulde | Elektro Hochkipmulde | Diesel Frontkipmulde | Diesel Hochkipmulde | Benzin Frontkipmulde | Benzin Hochkipmulde |       |
|   |   | ALLGEMEIN             | EINHEIT              |                      |                     |                      |                     |       |
| A | Länge   | mm                    | 1.803                | 1.685                | 1.670               | 1.550                | 1.630               | 1.510 |
| B | Länge mit Selbstladeeinrichtung (ohne Trittbrett) | mm                    | 2.248                | 2.208                | -                   | -                    | -                   | -     |
| C | Länge Trittbrett                                  | mm                    | 392                  | 392                  | 365                 | 365                  | 387                 | 387   |
| D | Höhe über Trittbrett                              | mm                    | 265                  | 265                  | 252                 | 252                  | 252                 | 252   |
| E | Breite Unterwagen                                 | mm                    | 830                  | 790                  | 660                 | 660                  | 660                 | 660   |
| F | Breite Mulde                                      | mm                    | 790                  | 764                  | 589                 | 616                  | 589                 | 660   |
| G | Länge Mulde                                       | mm                    | 1.320                | 1.134                | 1.280               | 1.120                | 1.280               | 1.120 |
| H | Breite mit Selbstladeeinrichtung                  | mm                    | 830                  | 830                  | -                   | -                    | -                   | -     |
| I | Breite Kette                                      | mm                    | 180                  | 180                  | 180                 | 180                  | 180                 | 180   |
| J | Länge Kettenlaufstand                             | mm                    | 875                  | 875                  | 753                 | 753                  | 753                 | 753   |
| K | Höhe über Bedienstand                             | mm                    | 1.270                | 1.270                | 1.185               | 1.185                | 1.185               | 1.185 |
| L | Höhe über Handschutz der Mulde                    | mm                    | 1.445                | -                    | -                   | -                    | -                   | -     |
| M | Breite Betonmischer                               | mm                    | -                    | -                    | -                   | -                    | -                   | -     |
| N | Höhe über ROPS-Bügel                              | mm                    | -                    | -                    | -                   | -                    | -                   | -     |
| O | Höhe über ROPS-Bügel geklappt                     | mm                    | -                    | -                    | -                   | -                    | -                   | -     |
| P | Höhe Frontkante der Mulde                         | mm                    | 801                  | 1.083                | 759                 | 993                  | 760                 | 993   |
| Q | Auskipphöhe                                       | mm                    | 474                  | 863                  | 410                 | 804                  | 410                 | 804   |
| R | Höhe Frontkante, der Hochkipmulde angehoben       | mm                    | -                    | 1.688                | -                   | 1.600                | -                   | 1.600 |
| S | Auskipphöhe, Hochkipmulde angehoben               | mm                    | -                    | 1.467                | -                   | 1.397                | -                   | 1.397 |
| T | Max. Höhe, Mulde angehoben                        | mm                    | 1.905                | 2.003                | 1.735               | 1.907                | 1.735               | 1.907 |
| U | Max. Höhe, Hochkipmulde angehoben                 | mm                    | -                    | 2.610                | -                   | 2.500                | -                   | 2.500 |
| V | Auskippwinkel Mulde                               | °                     | 70                   | 82                   | 72                  | 77                   | 72                  | 77    |
| W | Rückfahrwinkel Trittbrett                         | °                     | 14                   | 15                   | 14                  | 14                   | 15                  | 15    |
| X | Bodenfreiheit                                     | mm                    | 184                  | 128                  | 110                 | 110                  | 110                 | 110   |

# Abmessungen

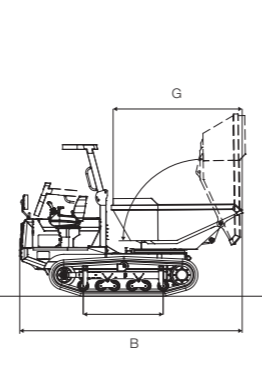
|           |   | DT08                 | DT08                | DT08                 | DT08                | DT10                 | DT10                | DT10                     | DT10                | DT10                  | DT12                 | DT12                | DT12                | DT12                     | DT15                 | DT15                          | DT15                | DT15                | DT15                | DT23                |       |
|-----------|---|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|
|           |   | Diesel Frontkipmulde | Diesel Hochkipmulde | Benzin Frontkipmulde | Benzin Hochkipmulde | Diesel Frontkipmulde | Diesel Drehkipmulde | Diesel Frontkipplattform | Diesel Hochkipmulde | Diesel Leichtgutmulde | Diesel Frontkipmulde | Diesel Hochkipmulde | Diesel Drehkipmulde | Diesel Frontkipplattform | Diesel Frontkipmulde | Diesel 3-Seitenkipp-Plattform | Diesel Drehkipmulde | Diesel Hochkipmulde | Diesel Betonmischer | Diesel Drehkipmulde |       |
| ALLGEMEIN | EINHEIT   |                      |                     |                      |                     |                      |                     |                          |                     |                       |                      |                     |                     |                          |                      |                               |                     |                     |                     |                     |       |
| A         | Länge   | mm                   | 1.660               | 1.545                | 1.660               | 1.540                | 1.800               | 1.960                    | 1.882               | 1.684                 | 1.823                | 1.823               | 1.684               | 1.960                    | 1.882                | 2.585                         | 2.640               | 2.674               | 2.609               | 2.403               | 3.304 |
| B         | Länge mit Selbstladeeinrichtung (ohne Trittbrett) | mm                   | 2.133               | -                    | 2.132               | -                    | 2.267               | -                        | -                   | 2.240                 | 2.277                | 2.277               | 2.240               | -                        | -                    | 3.160                         | -                   | -                   | 3.365               | 3.250               | -     |
| C         | Länge Trittbrett                                  | mm                   | 387                 | 387                  | 388                 | 388                  | 393                 | 393                      | 393                 | 393                   | 393                  | 393                 | 393                 | 393                      | -                    | -                             | -                   | -                   | -                   | -                   | -     |
| D         | Höhe über Trittbrett                              | mm                   | 234                 | 234                  | 257                 | 257                  | 265                 | 265                      | 265                 | 265                   | 265                  | 265                 | 265                 | 265                      | -                    | -                             | -                   | -                   | -                   | -                   | -     |
| E         | Breite Unterwagen                                 | mm                   | 790                 | 790                  | 790                 | 790                  | 790                 | 790                      | 790                 | 790                   | 790                  | 790                 | 790                 | 790                      | 790                  | 1.080                         | 1.080               | 1.080               | 1.080               | 1.080               | 1.300 |
| F         | Breite Mulde                                      | mm                   | 700                 | 764                  | 700                 | 764                  | 700                 | 730                      | 806                 | 764                   | 700                  | 700                 | 764                 | 730                      | 800                  | 1.054                         | 1.020               | 1.102               | 1.000               | -                   | 1.312 |
| G         | Länge Mulde                                       | mm                   | 1.320               | 1.134                | 1.320               | 1.134                | 1.320               | 1.427                    | 1.200               | 1.134                 | 1.357                | 1.357               | 1.134               | 1.427                    | 1.200                | 1.482                         | 1.547               | 1.537               | 1.500               | -                   | 1.945 |
| H         | Breite mit Selbstladeeinrichtung                  | mm                   | 830                 | -                    | 830                 | -                    | 830                 | -                        | -                   | 830                   | 830                  | 830                 | 830                 | -                        | -                    | 1.080                         | -                   | -                   | 1.121               | 1.080               | -     |
| I         | Breite Kette                                      | mm                   | 180                 | 180                  | 180                 | 180                  | 180                 | 180                      | 180                 | 180                   | 180                  | 180                 | 180                 | 180                      | 180                  | 230                           | 230                 | 230                 | 230                 | 230                 | 270   |
| J         | Länge Kettenlaufstand                             | mm                   | 753                 | 753                  | 753                 | 753                  | 875                 | 875                      | 875                 | 875                   | 875                  | 875                 | 875                 | 875                      | 875                  | 1.100                         | 1.100               | 1.100               | 1.100               | 1.100               | 1.275 |
| K         | Höhe über Bedienstand                             | mm                   | 1.240               | 1.240                | 1.180               | 1.180                | 1.280               | 1.280                    | 1.280               | 1.280                 | 1.280                | 1.280               | 1.280               | 1.280                    | 1.280                | -                             | -                   | -                   | -                   | -                   | -     |
| L         | Höhe über Handschutz der Mulde                    | mm                   | 1.313               | -                    | 1.313               | -                    | 1.365               | 1.301                    | -                   | -                     | -                    | -                   | 1.301               | -                        | -                    | -                             | -                   | -                   | -                   | -                   | -     |
| M         | Breite Betonmischer                               | mm                   | -                   | -                    | -                   | -                    | -                   | -                        | -                   | -                     | -                    | -                   | -                   | -                        | -                    | -                             | -                   | -                   | -                   | 926                 | -     |
| N         | Höhe über ROPS-Bügel                              | mm                   | -                   | -                    | -                   | -                    | -                   | -                        | -                   | -                     | -                    | -                   | -                   | -                        | 2.372                | 2.372                         | 2.372               | 2.372               | 2.372               | 2.372               | 2.523 |
| O         | Höhe über ROPS-Bügel geklappt                     | mm                   | -                   | -                    | -                   | -                    | -                   | -                        | -                   | -                     | -                    | -                   | -                   | -                        | 2.022                | 2.022                         | 2.022               | 2.022               | 2.022               | 2.022               | 2.163 |
| P         | Höhe Frontkante der Mulde                         | mm                   | 750                 | 964                  | 750                 | 965                  | 804                 | 1.045                    | 849                 | 1.076                 | 812                  | 812                 | 1.076               | 1.045                    | 850                  | 770                           | 1.150               | 1.210               | 1.104               | 1.254               | 1.393 |
| Q         | Auskipphöhe                                       | mm                   | 420                 | 757                  | 420                 | 757                  | 474                 | 650                      | 256                 | 868                   | 460                  | 460                 | 868                 | 650                      | 256                  | 472                           | 380/570*            | 810/814*            | 873                 | 762                 | 547   |
| R         | Höhe Frontkante, der Hochkipmulde angehoben       | mm                   | -                   | 1.646                | -                   | 1.646                | -                   | -                        | -                   | 1.688                 | -                    | -                   | 1.688               | -                        | -                    | -                             | -                   | -                   | 2.193               | -                   | -     |
| S         | Auskipphöhe, Hochkipmulde angehoben               | mm                   | -                   | 1.426                | -                   | 1.426                | -                   | -                        | -                   | 1.467                 | -                    | -                   | 1.467               | -                        | -                    | -                             | -                   | -                   | 1.963               | -                   | -     |
| T         | Max. Höhe, Mulde angehoben                        | mm                   | 1.845               | 1.898                | 1.845               | 1.898                | 1.905               | 2.112                    | 1.430               | 2.009                 | 1.950                | 1.950               | 2.009               | 2.112                    | 1.430                | 2.070                         | 2.040               | 2.381               | 2.383               | 1.647               | 2.505 |
| U         | Max. Höhe, Hochkipmulde angehoben                 | mm                   | -                   | 2.570                | -                   | 2.570                | -                   | -                        | -                   | 2.610                 | -                    | -                   | 2.610               | -                        | -                    | -                             | -                   | -                   | 3.472               | -                   | -     |
| V         | Auskippwinkel Mulde                               | °                    | 72                  | 82                   | 72                  | 82                   | 70                  | 85                       | 56                  | 82                    | 70                   | 70                  | 82                  | 85                       | 56                   | 63                            | 63/53*              | 84                  | 78                  | 62                  | 85    |
| W         | Rückfahrwinkel Trittbrett                         | °                    | 13                  | 13                   | 14                  | 14                   | 14                  | 14                       | 14                  | 14                    | 14                   | 14                  | 14                  | 14                       | 14                   | -                             | -                   | -                   | -                   | -                   | -     |
| X         | Bodenfreiheit                                     | mm                   | 110                 | 110                  | 110                 | 112                  | 175                 | 172                      | 160                 | 160                   | 172                  | 175                 | 175                 | 172                      | 160                  | 224                           | 224                 | 224                 | 224                 | 224                 | 160   |

\* Bei Kippen nach vorne / zur Seite

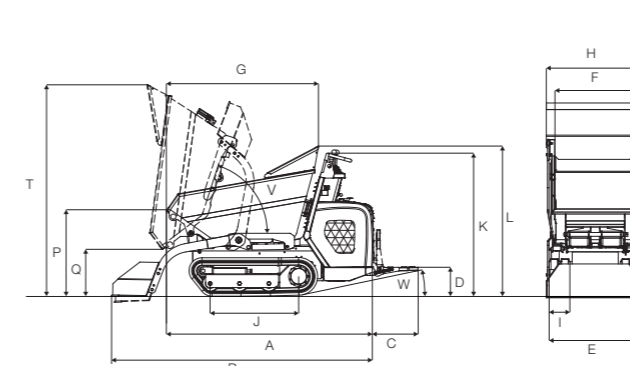
Hochkip mit Selbstladeeinrichtung (SLE)



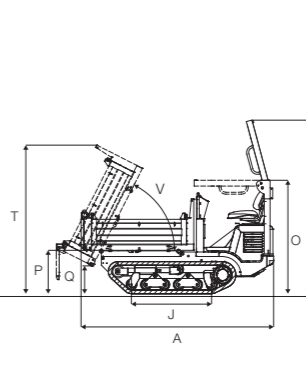
Drehkipmulde



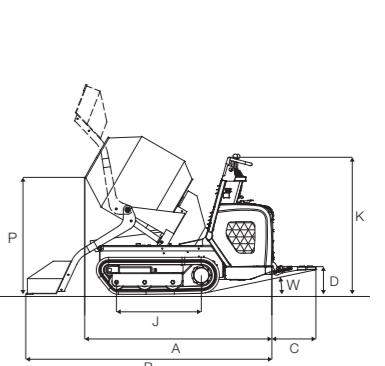
Frontkip mit Selbstladeeinrichtung (SLE)



3-Seitenkipp-Plattform



Betonmischer



# Technische Daten

KETTENDUMPER

|   |        | DT10e                   | DT10e                  | DT05                   | DT05                  | DT05                   | DT05                  | DT08                   | DT08                  | DT08                   | DT10                   | DT10                  | DT10                   | DT10                  | DT12                   | DT12                  | DT12                   | DT12                  | DT15                   | DT15                      | DT15                  | DT15                  | DT15                | DT23                  |           |
|---|--------|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|
|   |        | Elektro Frontkipplmulde | Elektro Hochkipplmulde | Diesel Frontkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Benzin Frontkipplmulde | Benzin Hochkipplmulde | Diesel Frontkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Benzin Frontkipplmulde | Diesel Frontkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Diesel Frontkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Diesel Frontkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Diesel Frontkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Diesel Frontkipplmulde | Diesel 3-Seitenkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Diesel Hochkipplmulde | Diesel Betonmischer | Diesel Drehkipplmulde |           |
| ALLGEMEIN                               |        | EINHEIT                 |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                           |                       |                       |                     |                       |           |
| Transportgewicht                        | kg     | 815/865*                | 995                    | 465/545*               | 520                   | 420/500*               | 475                   | 560/630*               | 620                   | 520/590*               | 630/695*               | 740/820*              | 775                    | 590                   | 655/725*               | 765/835*              | 795                    | 610                   | 1.310/1.390*           | 1.270                     | 1.330                 | 1.540/1.620*          | 1.430/1.510*        | 2.800                 |           |
| Max. Nutzlast der Maschine              | kg     | 1.000                   | 550                    | 500                    | 400                   | 500                    | 400                   | 800                    | 500                   | 800                    | 1.000                  | 550                   | 1000                   | 1.000                 | 1.200                  | 600                   | 1.200                  | 1.200                 | 1.500                  | 1.500                     | 1.500                 | 900                   | 1.500               | 2.300                 |           |
| Muldeninhalt gehäuft                    | l      | 427                     | 280                    | 313                    | 210                   | 313                    | 210                   | 387                    | 280                   | 387                    | 427                    | 280                   | 460                    | 300                   | 446                    | 280                   | 460                    | 300                   | 800                    | 690                       | 760                   | 650                   | 360                 | 1.400                 |           |
| Muldeninhalt gestrichen                 | l      | 367                     | 240                    | 273                    | 170                   | 273                    | 170                   | 334                    | 240                   | 334                    | 367                    | 240                   | 431                    | 210                   | 393                    | 240                   | 431                    | 210                   | 660                    | 520                       | 550                   | 632                   | -                   | 1.120                 |           |
| Muldeninhalt Wassermaß                  | l      | 166                     | 195                    | 142                    | 140                   | 142                    | 140                   | 166                    | 195                   | 166                    | 166                    | 195                   | 240                    | -                     | 173                    | 195                   | 240                    | -                     | 550                    | 520                       | 410                   | 375                   | -                   | 769                   |           |
| Selbstladeeinrichtung Volumen/Tragkraft | l/m³   | 65/110                  |                        | -                      | 65/110                | -                      | 65/110                | -                      | 65/110                |                        | -                      | 65/110                | -                      | 65/110                |                        | -                     | -                      | -                     | 130/280                | -                         | -                     | 130/280               | 70/280              | -                     |           |
| MOTOR                                   |        | EINHEIT                 |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                           |                       |                       |                     |                       |           |
| Fabrikat/Typ                            | -      | Elektromotor            |                        | Yanmar                 |                       | Honda                  |                       | Yanmar                 |                       | Honda                  |                        | Kubota                |                        | Kubota                |                        | Kubota                |                        | Kubota                |                        | Kubota                    |                       | Kubota                |                     | Kubota                |           |
| Typ                                     | -      | -                       |                        | L70N6                  |                       | GX 200                 |                       | L100N6                 |                       | GX 270                 |                        | Z482-E                |                        | Z482-E                |                        | D-722                 |                        | D-902                 |                        | D-902                     |                       | V-1505                |                     | V-1505                |           |
| Zylinder                                | -      | -                       |                        | 1                      |                       | 1                      |                       | 1                      |                       | 2                      |                        | 2                     |                        | 3                     |                        | 3                     |                        | 3                     |                        | 3                         |                       | 4                     |                     | 4                     |           |
| Kraftstoffart                           | -      | Elektrisch              |                        | Diesel                 |                       | Benzin                 |                       | Diesel                 |                       | Benzin                 |                        | Diesel                |                        | Diesel                |                        | Diesel                |                        | Diesel                |                        | Diesel                    |                       | Diesel                |                     | Diesel                |           |
| Leistung                                | kW/PS  | 2/2,72                  |                        | 4,9/6,6                |                       | 4,5/6                  |                       | 6,8/9,2                |                       | 6,7/9,1                |                        | 9,7/13,2              |                        | 9,7/13,2              |                        | 12/16,3               |                        | 15/20,4               |                        | 18,5/25,2                 |                       | 18,5/25,2             |                     | 18,5/25,2             |           |
| bei Drehzahl                            | U/min  | -                       |                        | 3.600                  |                       | 3.600                  |                       | 3.100                  |                       | 3.600                  |                        | 3.600                 |                        | 3.600                 |                        | 2.700                 |                        | 3.000                 |                        | 2.300                     |                       | 2.300                 |                     | 2.300                 |           |
| Hubraum                                 | cm³    | -                       |                        | 320                    |                       | 196                    |                       | 435                    |                       | 270                    |                        | 479                   |                        | 479                   |                        | 719                   |                        | 898                   |                        | 1.498                     |                       | 1.498                 |                     | 1.498                 |           |
| Max. Drehmoment                         | Nm     | -                       |                        | 18                     |                       | 13,2                   |                       | 22,5                   |                       | 17,7                   |                        | 30                    |                        | 30                    |                        | 37                    |                        | 56                    |                        | 163                       |                       | 163                   |                     | 163                   |           |
| bei Drehzahl                            | U/min  | -                       |                        | 2.400                  |                       | 2.500                  |                       | 2.000                  |                       | 2.500                  |                        | 2.600                 |                        | 2.600                 |                        | 2.600                 |                        | 2.400                 |                        | 1.600                     |                       | 1.600                 |                     | 1.600                 |           |
| Kühlsystem                              | -      | -                       |                        | Luft                   |                       | Luft                   |                       | Luft                   |                       | Wasser                 |                        | Wasser                |                        | Wasser                |                        | Wasser                |                        | Wasser                |                        | Wasser                    |                       | Wasser                |                     | Wasser                |           |
| FAHREIGENSCHAFTEN                       |        | EINHEIT                 |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                           |                       |                       |                     |                       |           |
| Fahrgeschwindigkeit                     | -      | 1                       |                        | 2                      |                       | 2                      |                       | 1                      |                       | 1                      |                        | 1                     |                        | 1                     |                        | 2                     |                        | 2                     |                        | 2                         |                       | 2                     |                     | 2                     |           |
| 1. Stufe                                | km/h   | 4,0                     |                        | 1,6                    |                       | 1,8                    |                       | 2,1                    |                       | 4,0                    |                        | 4,0                   |                        | 4,0                   |                        | 4,0                   |                        | 4,0                   |                        | 5,0                       |                       | 5,0                   |                     | 5,0                   |           |
| 2. Stufe                                | km/h   | -                       |                        | 4,0                    |                       | 3,9                    |                       | 4,0                    |                       | -                      |                        | -                     |                        | -                     |                        | 7,5                   |                        | 11                    |                        | 11                        |                       | 11                    |                     | 11                    |           |
| Bodendruck leer/beladen                 | kg/cm² | 0,20/0,40               | 0,18/0,52              | 0,15/0,24              | 0,12/0,25             | 0,19/0,36              | 0,16/0,34             | 0,180/0,520            | 0,180/0,520           | 0,18/0,52              | 0,280/0,510            | 0,24/0,49             | 0,24/0,49              | 0,24/0,49             | 0,24/0,49              | 0,24/0,49             | 0,24/0,49              | 0,24/0,49             | 0,24/0,49              | 0,24/0,49                 | 0,24/0,49             | 0,24/0,49             | 0,24/0,49           | 0,24/0,49             | 0,24/0,49 |
| Max. Steigfähigkeit                     | %      | 36%                     |                        | 36%                    |                       | 36%                    |                       | 36%                    |                       | 36%                    |                        | 36%                   |                        | 36%                   |                        | 36%                   |                        | 27%                   |                        | 36%                       |                       | 36%                   |                     | 36%                   |           |
| HYDRAULIKSYSTEM                         |        | EINHEIT                 |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                           |                       |                       |                     |                       |           |
| Verstellpumpen                          | Anzahl | -                       |                        | -                      |                       | -                      |                       | 2                      |                       | 2                      |                        | 2                     |                        | 2                     |                        | 2                     |                        | 2                     |                        | 2                         |                       | 2                     |                     | 2                     |           |
| Förderleistung Verstellpumpe            | l/min  | -                       |                        | -                      |                       | -                      |                       | 29 + 29                |                       | 29 + 29                |                        | 29 + 29               |                        | 29 + 29               |                        | 35 + 35               |                        | 66 + 66               |                        | 66 + 66                   |                       | 66 + 66               |                     | 66 + 66               |           |
| Zahnradpumpen                           | Anzahl | 1                       |                        | 3                      |                       | 3                      |                       | 1                      |                       | 1                      |                        | 1                     |                        | 1                     |                        | 1                     |                        | 1                     |                        | 1                         |                       | 1                     |                     | 1                     |           |
| Förderleistung Zahnradpumpe             | l/min  | -                       |                        | 30                     |                       | 25                     |                       | 41                     |                       | 66                     |                        | 66                    |                        | 22                    |                        | 25                    |                        | 40                    |                        | 40                        |                       | 40                    |                     | 40                    |           |
| Förderleistung Arbeitshydraulik         | l/min  | 5                       |                        | 19                     |                       | 14                     |                       | 20                     |                       | 8                      |                        | 8                     |                        | 80                    |                        | 95                    |                        | 172                   |                        | 172                       |                       | 172                   |                     | 172                   |           |
| Max. Druck Fahrhydraulik                | bar    | -                       |                        | 200                    |                       | 175                    |                       | 250                    |                       | 250                    |                        | 250                   |                        | 220                   |                        | 270                   |                        | 340                   |                        | 340                       |                       | 340                   |                     | 340                   |           |
| Max. Druck Arbeitshydraulik             | bar    | 160                     |                        | 145                    |                       | 135                    |                       | 150                    |                       | 160                    |                        | 160                   |                        | 170                   |                        | 170                   |                        | 180                   |                        | 180                       |                       | 180                   |                     | 180                   |           |
| TANKINHALT                              |        | EINHEIT                 |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                           |                       |                       |                     |                       |           |
| Kraftstofftank                          | l      | -                       |                        | 3,3                    |                       | 3,6                    |                       | 5,4                    |                       | 6                      |                        | 9,7                   |                        | 9,7                   |                        | 9,7                   |                        | 24                    |                        | 54                        |                       | 54                    |                     | 54                    |           |
| Öltank                                  | l      | 5                       |                        | 15                     |                       | 22,3                   |                       | 22,1                   |                       | 22,1                   |                        | 25,4                  |                        | 25                    |                        | 30                    |                        | 30                    |                        | 30                        |                       | 30                    |                     | 30                    |           |
| GERÄUSCHEMISSION                        |        | EINHEIT                 |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                           |                       |                       |                     |                       |           |
| Schalleistungspegel                     | dB (A) | 93                      |                        | 94                     |                       | 100                    |                       | 95                     |                       | 100                    |                        | 101                   |                        | 101                   |                        | 99                    |                        | 100                   |                        | 100                       |                       | 100                   |                     | 100                   |           |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr           | dB (A) | 74                      |                        | 89                     |                       | 83                     |                       | 93                     |                       | 87                     |                        | 88                    |                        | 88                    |                        | 88                    |                        | 87                    |                        | 82                        |                       | 82                    |                     | 82                    |           |
| SONSTIGES                               |        | EINHEIT                 |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                           |                       |                       |                     |                       |           |
| Spannung/Kapazität                      | V/Ah   | 12/55                   | 33                     | 12/30                  | -                     | 12/44                  | 12/30                 | 12/55                  | 12/55                 | 12/55                  | 12/60                  | 12/105                | 12/105                 | 12/105                | 12/105                 | 12/105                | 12/105                 | 12/105                | 12/105                 | 12/105                    | 12/105                | 12/105                | 12/105              | 12/105                | 12/105    |
| Batteriespannung                        | V      | 80                      |                        | -                      |                       | -                      |                       | -                      |                       | -                      |                        | -                     |                        | -                     |                        | -                     |                        | -                     |                        | -                         |                       | -                     |                     | -                     |           |

\* mit Selbstladeeinrichtung (SLE) - nicht verfügbar

KETTENDUMPER

## DT10e

### EINHEIT

|  |     |      |
|--|-----|------|
| Anzahl Elektro-Fahrmotoren                   |     | 3    |
| Batteriekapazität                            | kWh | 11,5 |
| Reichweite je Akkuladung bei max. Auslastung | h   | 4    |
| Ladezeit der Akkus                           | h   | 7,5  |

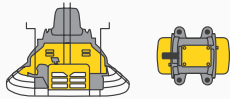
Das Produktprogramm von Wacker Neuson umfasst über 300 verschiedene Produktreihen mit verschiedensten Varianten. Mit der Auswahl verschiedener Optionen können die Daten der Produkte entsprechend variieren. Nicht alle hier aufgeführten bzw. abgebildeten Wacker Neuson Produkte sind jedoch in allen Ländern lieferbar oder zugelassen. Die dargestellten Wacker Neuson Produkte sind Beispiele und unterliegen als solche Änderungen – gerne unterbreiten wir Ihnen auf Wunsch ein konkretes Angebot!

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung von Wacker Neuson.

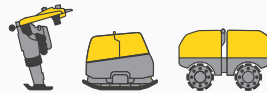
© Wacker Neuson SE

Ihr Arbeitsalltag steckt voller Herausforderungen. Wir haben die passenden Lösungen und helfen Ihnen dabei, im Wettbewerb vorne zu liegen.  
Dafür bieten wir Ihnen alles, was Sie brauchen: **Wacker Neuson – all it takes!**

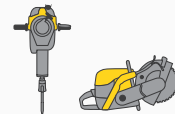
## Produkte



Betontechnik



Verdichtung



Aufbruchtechnik



Bagger



Radlader



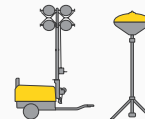
Teleskoplader



Dumper



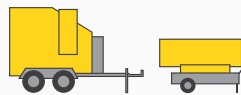
Stromaggregate



Beleuchtung



Pumpen



Heizer



Gebrauchsmaschinen

## Dienstleistungen



**Finanzierung**  
Unkomplizierte, transparente und für Sie individuelle Finanzierungsmöglichkeiten.



**Reparatur & Wartung**  
Erstklassige und schnelle Wartung. Reparaturen mit original Ersatzteilen.



**Academy**  
Wir erweitern Ihr Wissen: praxisorientiert und innerhalb eines idealen Lernumfeldes.



**EquipCare**  
Alles rund um die Maschinen im Überblick, per App oder PC – EquipCare.



**Miete**  
Schonen Sie Ihre Liquidität und mieten Sie topgepflegte Baugeräte nach Bedarf.



**Beton-spezialisten**  
Unsere Spezialisten beraten Sie in allen Projektphasen.



**eStore**  
Original Ersatzteile bequem online kaufen – für alle Wacker Neuson Produktgruppen.



**Jede Minute zählt:**  
Innerhalb kürzester Zeit liefern wir über 150.000 original Wacker Neuson Ersatzteile auf Ihre Baustelle.

[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)



WN.EMEA.10169.V04.DE